	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK


## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA..... 4

### 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY ..... 4


- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....4
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....4
- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....4
- d) Výčet a závěry provedených průzkumu a rozborů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. ....5
  - Geodetické zaměření .....5
  - Diagnostický průzkum .....5
  - Inženýrskogeologický průzkum .....6
  - Stanovení obsahu PAU .....6
- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....6
- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....6
- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....6
- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....6
- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa 7
- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....9
- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....9
- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....10
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....10
- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....10
- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....10

### 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....10


- 2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....10
  - a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí .....10
  - b) Účel užívání stavby .....10
  - c) Trvalá nebo dočasná stavba .....10
  - d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání .....10
  - e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....11
  - f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....11
  - g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....12
  - h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....12
  - i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění etapy .....13
  - j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) .....14
  - k) Orientační náklady stavby .....14
- 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ ..... 14
  - a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....14
  - b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....14
- 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ..... 14
  - a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření .....14
- 2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY ..... 28
- 2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY ..... 29
- 2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ ..... 29

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

a)	Stavební řešení.....	29
b)	Konstrukční a materiálové řešení.....	30
c)	Mechanická odolnost a stabilita.....	30
	<b>Konstrukční souvrství.....</b>	<b>30</b>
	Plné souvrství konstrukce pro automobilovou dopravu - KS I.....	30
	Svrchní vrstvy konstrukce pro automobilovou dopravu - KS II.....	30
	Konstrukce chodníků a cyklostezky – KS III.....	31
	Konstrukce vjezdů - KS IV.....	31
	Konstrukční vrstvy v prostoru zeleně – KS V.....	31
	Konstrukce autobusových zastávek a přídlažeb ze žulové dlažby - KS VI.....	32
	Konstrukce pro automobilovou dopravu na vedlejších komunikacích - KS VII.....	32
	Konstrukce komunikace před rolnickou školou - KS VIII.....	32
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	33
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	33
	a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů.....	33
	b) Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva.....	33
	c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby.....	33
	d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.....	33
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	33
2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	33
2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	34
<b>3.</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>34</b>
	a) Napojovací místa technické infrastruktury.....	34
	b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	34
<b>4.</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>34</b>
	a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	34
	b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	34
	c) Doprava v klidu.....	35
	d) Pěší a cyklistické stezky.....	35
<b>5.</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....</b>	<b>35</b>
	a) Terénní úpravy.....	35
	b) Použité vegetační prvky.....	35
	c) Biotechnická, protierozní opatření.....	35
<b>6.</b>	<b>POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>35</b>
	a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	35
	b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	38
	c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	38
	d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	38
	e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo -li vydáno.....	38
	f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	38
<b>7.</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>38</b>
<b>8.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>38</b>
8.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	38
	a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	38
	b) Odvodnění staveniště.....	38
	c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	39
	d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	39

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	39
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	39
g)	Požadavky na Bezbariérové obchodní trasy .....	39
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	39
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	39
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	39
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	40
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	40
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	40
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy .....	40
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	40
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	40
8.2.	HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	40
8.3.	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	40
8.4.	BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	40
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	41

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Zájmové území zahrnuje prostor třídy Václava Klementa v Mladé Boleslavi v úseku od Bondy centra až ke křižovatce s ul. 17.listopadu. V místech křížení s ostatními ulicemi budou stavební práce probíhat i v napojovaných úsecích.

Území stavby je v části lemováno vysokopodlažní obytnou zástavbou. V dalších částech ke komunikaci přiléhají zpevněné plochy parkovišť nebo plochy zeleně. Stavba zachovává na většině svého rozsahu dosavadní využití území.

Terén je rovinný a jeho nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 217 do 222 m n. m.. Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

#### b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Město Mladá Boleslav má schválený platný územní plán sídelního útvaru z r.1999.

Středočeský kraj má opatření nazvané Zásady územního rozvoje Středočeského kraje schválené usnesením zastupitelstva ze dne 19.12.2011 a s nabytím účinnosti dne 22.2.2012.

Projektová dokumentace je v souladu výše uvedenými dokumenty.

#### c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Na základě požadavku společnosti CR Project s.r.o. byl proveden následující inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum pro rekonstrukci třídy Václava Klementa v Mladé Boleslavi, v úseku mezi křižovatkou střídou Ludvíka Kalmy a Volgharda Köhlera, resp. křížením s železniční tratí Mladá Boleslav - Jičín, a kruhovým objezdem na křižovatce s ulicí Průmyslová. Lokalizace zájmového území je vyznačena v příloze č. 1.1 Přehledné situaci.

Cílem inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu bylo poskytnout podklady pro projekční řešení konstrukce zpevněných ploch a posouzení možnosti zasakování srážkových vod na místě (stanovení koeficientu vsaku horninového prostředí).


Jako mapový podklad pro provedení průzkumu poskytl objednatel polohopisnou (systém JTSK) a výškopisnou (systém Balt po vyrovnaní) situaci s vyznačením umístění požadovaných průzkumných sond v digitální formě. Povrch terénu je rovinný s nadmořskou výškou od cca 218,5 m do cca 221,0 m n.m.

V rámci inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu byly provedeny následující práce :

- 4 jádrové vrtý označené jako TVK 1 až TVK 4 do hloubky 2,5 až 3,0 m (celková metráž 11,2 bm). Vrtáno bylo jádrovým způsobem na sucho vrtnou soupravou dodavatele dne 26. a 27. 6. 2019 v prostoru dle zadání objednatele.

Geologickou dokumentaci provedli zpracovatelé průzkumu bezprostředně po odvrtání, takže bylo dokumentováno čerstvé vrtné jádro včetně podstatných jevů, které se vlivem vyschnutí vrtného jádra při uložení smazávají - např. konzistence a vlhkost zemin. Dokumentace vrtných sond a fotodokumentace vrtného jádra a lokality je uvedena v příloze č. 2.

- Místa vrtných sond byla polohopisně vytyčena přístrojem GPSMap 60CSx s přesností  $\pm 2$  m. Polohopisné souřadnice (systém JTSK) jsou uvedeny v dokumentaci jednotlivých vrtů - příloze č. 2. Vrtý byly realizovány mimo prostor, který byl v mapovém podkladu výškopisně zaměřen. Lokalizace průzkumných vrtů s grafickým znázorněním geologických profilů je vyznačena v příloze č. 1.2 Situaci průzkumných prací.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

- Vsakovací (nálevové) zkoušky ve vrtech TVK 1 až TVK 4 pro posouzení možnosti vsakování srážkových vod na pozemcích. Zkoušky vyhodnotil RNDr. Ivan Koroš z Hydrogeologické společnosti s.r.o. (odborná způsobilost pro hydrogeologii č. 1660/2003). Grafická dokumentace zkoušek je uvedena v příloze č. 4.
- Z vrtného jádra byly odebrány 4 vzorky zeminy k laboratorním rozborům pro stanovení indexových parametrů zemin a zařídění dle příslušných ČSN (především dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Protokoly o provedených rozbořech jsou uvedeny v příloze č. 5.

Vzorky byly odebrány z následujících vrtů a hloubkových úrovní :

Vrt	Hloubka odběru	Vzorek	Rozsah rozboru
TVK 1	1,0 - 1,2 m	poloporušený	indexové parametry, zařídění
TVK 2	0,8 - 1,0 m	poloporušený	indexové parametry, zařídění
TVK 3	0,8 - 1,0 m	poloporušený	indexové parametry, zařídění
TVK 4	0,8 - 1,0 m	poloporušený	indexové parametry, zařídění

Před zahájením terénních průzkumných prací byla provedena rešerše archivních zpráv o geologických průzkumech v dané oblasti, které jsou uloženy v archivu České geologické služby - Geofondu a které poskytl objednatel ([5] a [6]). Průzkumné sondy v zájmovém prostoru byly provedeny v rámci níže uvedených průzkumů :

- [1] Osláč, J. : Akce : "Mladá Boleslav MÚK ČSD, Závěrečná zpráva o výsledku podrobného inženýrskogeologického průzkumu (Pragoprojekt a.s., 7/1995)
- [2] Balíček, M. : Akce : Mladá Boleslav ČOV, Závěrečná zpráva o geologických poměrech v trase stokového přivaděče (Stavební geologie n.p., 3/1977)
- [3] Fürstová, E. : Zpráva o inženýrskogeologickém průzkumu v trase kanalizačního sběrače v Mladé Boleslavi na tř. Rudé armády (Stavební geologie n.p., 12/1989)
- [4] Huml, M. : Závěrečná zpráva podrobného inženýrskogeologického průzkumu, Mladá Boleslav - IX etapa - doplněk (Geoindustria s.p., 11/1989)
- [5] Brunát, Z. : Závěrečná zpráva, Mladá Boleslav - Skoda New Office - PTG, inženýrsko-geologický průzkum (4G consite s.r.o., 12/2018)
- [6] Brunát, Z. : Závěrečná zpráva, Mladá Boleslav - Skoda New Office - PTG, inženýrsko-geologický průzkum (4G consite s.r.o., 2/2019)
- [7] Jiroš, J. : Kosmonosy p.č. 311/3, vrtaná studna (Josef Jiroš, 3/1946)

Lokalizace archivních vrtů je vyznačena v příloze č. 1.2 a jejich psaná dokumentace v příloze č. 3.


d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMU A ROZBORŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

#### Geodetické zaměření

Geodetické zaměření zájmového území v digitální formě pro měř. 1:250 bylo provedeno firmou SCE CZ s.r.o. a sloužilo jako přímý podklad pro grafický návrh stavby.

#### Diagnostický průzkum

V zájmovém úseku komunikace byl firmou Viakontrol s.r.o. proveden diagnostický průzkum zahrnující vizuální prohlídku s fotodigitálním záznamem, bodové měření únosnosti, výpočet zbytkové životnosti vzhledem k dopravnímu zatížení, jádrové vrty do hloubky 0,3m, geotechnické vrtané sondy do hloubky 0,7m s odběrem materiálů, laboratorní rozborů asfaltového souvrství z provedených vývrtů a laboratorní rozborů materiálů z geotechnických sond. Výsledky průzkumu byly užity k návrhu způsobu a technologie opravy.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

## Inženýrskogeologický průzkum

Viz. předchozí bod.

## Stanovení obsahu PAU

Pro potřeby vypracování rozpočtu byly ze stávajícího stmelého krytu odebrány vzorky a ze znovuzískané asfaltové směsi stanoven celkový obsah polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU).

### e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

### f) POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dané území není záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní.

### g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) stávající stavby a dopravní napojení
- provedením stavby dojde k redukci odtoku dešťových vod ze zájmového území. V místech kde je to možné, budou vybudovány zasakovací objekty.
- při výstavbě dojde k dopravním omezením, dočasnému zvýšení prašnosti a hlukové zátěže v místě stavby

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby se provede odstranění plného konstrukčního souvrství v km 0,000 - 0,840. V km 0,840-1,140 dojde k odfrézování stávajícího asfaltového krytu komunikací v tloušťce 120 mm. U napojovaných ulic dojde vždy k odstranění plného konstrukčního souvrství.

Dojde k vykácení vzrostlých stromů a keřů dle situace sadových úprav v grafické části dokumentace.


Dále bude v dotčených plochách zeleně sejmuta ornice v tloušťce 0,25m, která bude zpětně využita pro čisté terénní a sadové úpravy v nezpevněných plochách.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

především z důvodu bezpečnosti práce. Výkopy v nesoudržných zeminách doporučujeme zabezpečit přílohným pažením.


- i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

#### Trvalý zábor


Stavba je z části umístěna na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu. Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa.

Katastrální území Mladá Boleslav (okres Mladá Boleslav);696 293

LV č.	Vlastník (správa nemovitosti)	Adresa	KN ( PK ) p. č. kat.	Druh pozemku	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )
10001	Statutární město Mladá Boleslav	Komenského náměstí 61 Mladá Boleslav, 293 01	700/2	Ostatní plocha	23,77
			700/11	Ostatní plocha	99,4
			706/11	Ostatní plocha	486,6
			656/20	Ostatní plocha	165,6
			714/8	Ostatní plocha	589,6
			714/11	Ostatní plocha	188,7
			714/14	Ostatní plocha	780,48
			656/32	Ostatní plocha	261,0
			1285/1	Ostatní plocha	5309,06
			707/2	Ostatní plocha	3140,83
			712/10	Ostatní plocha	4039,9
			738/3	Ostatní plocha	180,7
			712/20	Ostatní plocha	364,5
			712/19	Ostatní plocha	341,5
			745/56	Ostatní plocha	67,0
			745/55	Ostatní plocha	775,4
			745/54	Ostatní plocha	458,1
			745/35	Ostatní plocha	375,84
			1721	Ostatní plocha	870,9
			651/27	Ostatní plocha	333,3
			653/33	Ostatní plocha	35,9
			651/28	Ostatní plocha	458,3
			651/29	Ostatní plocha	16,1
			651/30	Ostatní plocha	55,9
			651/31	Ostatní plocha	20,6
			655/247	Ostatní plocha	27,7
			655/246	Ostatní plocha	32,18
			655/5	Ostatní plocha	588,0
			655/252	Ostatní plocha	229,3
			655/253	Ostatní plocha	84,0

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

			655/249	Ostatní plocha	3,9
			655/254	Ostatní plocha	105,0
			655/250	Ostatní plocha	28,3
			655/255	Ostatní plocha	74,75
			655/52	Ostatní plocha	278,74
			655/328	Ostatní plocha	539,29
			655/23	Ostatní plocha	347,25
			1285/2	Ostatní plocha	9179,0
			1716/1	Ostatní plocha	9,5
			1717/1	Ostatní plocha	1974,8
			655/20	Ostatní plocha	391,2
			740	Ostatní plocha	287,6
			741	Ostatní plocha	667,8
			608/11	Ostatní plocha	309,62
			706/9	Orná půda	vedení IS
			706/8	Ostatní plocha	10,85
			1505	Ostatní plocha	185,22
			701/5	Ostatní plocha	13,5
			706/10	Orná půda	vedení IS
			706/1	Ostatní plocha	14,67
			656/20	Ostatní plocha	164,57
			714/7	Ostatní plocha	6,24
			714/15	Ostatní plocha	141,10
			656/31	Ostatní plocha	83,6
			651/26	Ostatní plocha	182,5
			656/29	Ostatní plocha	8,2
			656/30	Ostatní plocha	135,9
3601	ŠKODA AUTO a. s.	Tř. V. Klementa 869, Mladá Boleslav, 293 01	707/3	Ostatní plocha	455,56
			712/7	Ostatní plocha	49,89
			712/2	Ostatní plocha	122,52
			1288/1	Ostatní plocha	256,38
			717	Ostatní plocha	268,3
			722/2	Ostatní plocha	379,2
			745/36	Ostatní plocha	3890,2
			745/57	Ostatní plocha	847,08
			745/1	Ostatní plocha	185,9
			655/6	Ostatní plocha	334,3
			655/9	Ostatní plocha	76,4
			655/7	Ostatní plocha	336,8
			655/15	Ostatní plocha	45,2
			655/17	Ostatní plocha	23,86
			655/24	Ostatní plocha	566,99

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

			655/332	Ostatní plocha	52,19
			707/6	Ostatní plocha	89,01
			St 1007/1	Zast.pl. a nádvoří	77,49
			745/37	Ostatní plocha	37,4
			745/92	Ostatní plocha	208,9

#### Dočasný zábor

Dočasný zábor zahrnuje kromě pozemků výše uvedených v trvalém záboru níže uvedené pozemky, na nichž se předpokládá umístění zařízení staveniště.

Katastrální území Mladá Boleslav (okres Mladá Boleslav);696 293

LV č.	Vlastník (správa nemovitosti)	Adresa	KN ( PK ) p. č. kat.	Druh pozemku	Dočasný zábor (m²)
3601	ŠKODA AUTO a. s.	Tř. V. Klementa 869 Mladá Boleslav, 293 01	655/332	Ostatní plocha	1000

#### j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Většina dopravní napojení zůstane zachována bez výraznějších změn. Dojde k úpravě dopravního napojení komunikace vedoucí od hřbitova na TVK a k úpravě křižovatek s ul. Máchovou, U Stadionu a Jana Palacha vč. dopravního napojení parkovišť u 7., 8. a 11. brány. Navrženými úpravami zobrazenými v grafické části dokumentace dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti automobilové i pěší dopravy.

Nově navržené trasy pěších jsou koncipovány jako bezbarierové.

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u snížených obrub, dále varovné (šířky 0,4 m) a signální (šířky 0,8 m) pásy u přechodů pro chodce.

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí prostor šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5%.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

#### k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMÍŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE


Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 25 měsíců.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Po dokončení stavby bude zájmový úsek komunikace pro automobilovou dopravu převeden do správy KSUS Středočeského kraje. Úsek silnice bude vyřazen se sítě místních komunikací a následně zařazen do kategorie silnic III. třídy Středočeského kraje.

Pozemky pod komunikací budou bezúplatně převedeny do vlastnictví Středočeského kraje před zahájením výstavby.

Souvisejícími stavbami (a jejich investory) jsou:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

- vybudování nové kanalizace pod parkovištěm u 7. brány - napojení do stoky pod TVK v km 0,060 z pravé strany ve směru staničení (Škoda Auto)
- vybudování Laurin & Klement kampusu - Administrativního centra Škoda u 11. brány v prostoru vpravo ve směru staničení mezi křižovatkami ul. Jana Palacha a 17. listopadu (Škoda Auto)
- rekonstrukce silnice I/38 - navazuje na rozšíření TVK na konci staničení

Projektové dokumentace výše uvedených staveb jsou se stavbou rozšíření TVK koordinovány.

#### l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

Viz odst. 1. i)

#### m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Vzhledem k charakteru stavby není toto součástí PD.

#### n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není toto součástí PD.

#### o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Většina dopravní napojení zůstane zachována bez výraznějších změn. Dojde k úpravě dopravního napojení komunikace vedoucí od hřbitova na TVK a k úpravě křižovatek s ul. Máchovou, U Stadionu a Jana Palacha vč. dopravního napojení parkovišť u 7., 8. a 11. brány. Navrženými úpravami zobrazenými v grafické části dokumentace dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti automobilové i pěší dopravy.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

#### a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ

Jedná se o novou stavbu zahrnující rozšíření třídy Václava Klementa a rekonstrukci ostatních dotčených zpevněných i nezpevněných ploch.

#### b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Výstavbou se nemění účel užívání stavby, kterým je plnění dopravní funkce.


#### c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je v celém svém rozsahu stavbou trvalou. Pouze na pozemku 655/332 dojde k dočasnému záboru pro umístění zařízení staveniště. Po dokončení jednotlivých stavebních objektů bude přilehlý terén uveden minimálně do původního stavu.

#### d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba je v souladu se souborem platných ČSN a směrnic.

Stavba respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a nevyžaduje výjimky.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

**e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

**GasNet**

- úprava vedení plynovodu podél TVK v km 0,100-0360 po pravé straně ve směru staničení - stavba již byla realizována a koordinována s plánovanou rekonstrukcí TVK. Provedena úprava trasy plynovodu v oblasti křižovatky ul. U Stadionu a ul. Jiráskovy, původně kolidující s plánovanou trasou přeložky horkovodu.

**VaK**

- Do dokumentace byly zahrnuty úpravy armaturních uzlů, příslušných šachet vodovodu a revizního vstupu ke kanalizačnímu sběrači dle požadavků VaK
- Odvodnění komunikací bylo řešeno tak, aby bylo významně redukováno množství dešťových vod odváděných do kanalizace

**Fibernet**

- trasy přeložek sdělovacích vedení byly navrženy i s ohledem na budoucí rozvoj tras optických vedení v zájmové oblasti a možnosti jejich napojení.

**Centrotherm**

- Dle provedených sond na stávajícím kolektoru bude nutná revize zastropení v celé délce souběhu horkovodu a TVK
- Výčet dotčených pozemků je uveden v odst 1.i)
- Projektová dokumentace řeší návrh technických parametrů stavby nikoli zdroj financování údržby horkovodu

**Škoda Auto a.s.**

- Postup výstavby popsáný v POV je pouze doporučený a vzhledem předpokládanému časovému odstupu bude jeho konkrétní podobu a konkrétní postup prací nutno před zahájením znovu projednat a odsouhlasit s níže uvedenými zástupci Škoda Auto:

Ing. Tomáš Křováček tel. 732 294 355 tomas.krovacek@skoda-auto.cz.

Ing. Vladimíra Neudertová tel. 730 864 788, vladimira.neudertova@skoda-auto.cz

Ing. Arch. Daniela Veselá tel. 731 295 416, [daniela.vesela@skoda-auto.cz](mailto:daniela.vesela@skoda-auto.cz)

Nándor Rapcsak tel. 731 297 953, nandor.rapcsak@skoda-auto.cz

Luděk Holub tel. 731 297 813, ludek.holub@skoda-auto.cz

Jiří Janoseč tel. 730 866 007, jiri.janosec@skoda-auto.cz

Bc. Lukáš Holub tel. 604 292 282, lukas.holub@skoda-auto.cz

Ing. Milena Benešová tel. 734 298 674, milena.benesova@skoda-auto.cz


- Požadavek na provedení krytu ze žulové dlažby před Rolnickou školou byl zapracován do dokumentace

Do dokumentace byly zapracovány i ostatní méně významné připomínky dotčených orgánů státní správy obsažené ve vyjádřeních.

**f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NAVRHOVANÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.**

**Větev A**

Intravilánová komunikace:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Funkční skupina : MS místní sběrná  
 Kategorie : MS4d-38,85/20,5/50  
 Délka úseku : 1,140 km  
 Šířka jízdního pruhu : 3,25 m  
 Počet jízdních pruhů : 4-6  
 Zelený pás : 3,5 m  
 Šířka komunikace pro pěší : zpravidla 2,0-2,25 m  
 Šířka cyklostezky : zpravidla 3,0 m

#### g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

#### h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

##### Bilance dešťových vod :

Návrhový dešť, 10 min, n = 1 => 160 l/(s.ha)  
0,016 l/(s.m<sup>2</sup>)

	Plocha [m <sup>2</sup> ]	Koef. odtoku	Red. pl.	Odtok [l/s]
zpevněné plochy asfalt	26 636	0,8	21 309	340,7
zpevněné plochy dlažba	6 130	0,6	3 678	58,8

Srážkové vody z komunikací pro automobilovou dopravu budou decentralizovaně vsakovány ve vsakovacích objektech (zasakovací šachty a rýhy) umístěných u komunikací.

Zpevněné plochy komunikací pro pěší a cyklostezky budou odvodněny do přilehlé zeleně.

#### Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
Kategorie		
05 01 05 *	Uniklé rozlité ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 01 +	Směsný komunální odpad (odpadkový koš)	2
20 03 03 +	Uliční smetky	2

#### Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 - využití (jako palivo, regenerace, recyklace - včetně zpětného odběru atd.);

2 - odstranění (skládování, spalování atd.);


3 - biologická úprava.

Kategorie odpadu: \* nebezpečný.

+ ostatní

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malé množství. Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Veškeré odpady z provozu je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

#### i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ ETAPY

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba bude rozdělena do 9 etap. V prvních etapách dojde k vybudování nových komunikací na plochách, kam se bude TVK rozšiřovat. Původní provoz zůstane v těchto fázích zachován, dojde pouze k částečnému omezení oddělení stavby od komunikace směrovacími deskami. V pozdějších fázích stavby bude provoz veden po nově budovaných úsecích a rekonstruovány budou původní plochy komunikací. Etapizace výstavby je zobrazena v grafické části dokumentace.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání ornice a bouracích prací je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich případné přeložky, popř. ochrany. Po dostatečné přípravě podloží vozovky a okolních zpevněných ploch může být zahájena výstavba jednotlivých konstrukčních souvrství. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně.

postup výstavby:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Přeložky inženýrských sítí
- Případná ochrana stávajících inženýrských sítí
- Sejmutí ornice v záboru stavby a hrubé terénní úpravy
- Vybourání jednotlivých konstrukcí zpevněných ploch
- Případná úprava podloží
- Vybudování přípojek uličních vpustí, horských vpustí a trubních propustků
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikace a okolních zpevněných ploch
- Zpevnění odvodňovacího příkopu lomovým kamenem do betonu
- Pokládka asfaltových vrstev
- Osazení svislého a vodorovného dopravního značení
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění
- Zrušení ploch zařízení staveniště

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 25 měsíců.


Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání společného povolení a dále také na klimatických podmínkách.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

- j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení.

#### k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Předpokládané náklady stavby jsou odhadovány na 275 mil. Kč bez DPH.

## 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

#### a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Hlavním předmětem stavby je rozšíření komunikace pro automobilovou dopravu na třídě Václava Klementa. Jedná se o zvýšení počtu jízdních pruhů ze stávajících 3-4 na nových 4-6. V křižovatkách budou pro zkapacitnění vytvořeny bypassy. Podél hlavního dopravního prostoru jsou navrženy komunikace pro nemotoristickou dopravu.

#### b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Nemotoristické komunikace s krytem ze zámkové dlažby - chodníky v šedé barvě, cyklostezky (včetně smíšených) v červené. Autobusové zastávky budou provedeny v šedé žulové dlažbě.

Pojížděné komunikace budou na většině zájmového prostoru lemovány žulovými obrubami OP3 25x20cm s výškovým rozdílem 12cm. V místech méně významných komunikací bude užitá betonová silniční obruba 15x25cm s výškovým rozdílem 10cm. Nemotoristické komunikace budou od prostoru zeleně odděleny betonovými sadovými obrubami 5x25cm. V místě vodící linie s výškovým rozdílem min 6cm. V místě přelivné hrany bez výškového rozdílu. Zálivy autobusových zastávek budou od prostoru nástupiště odděleny obrubníkem s výškovým rozdílem 16cm usnadňujícím nástup cestujících.


Objekty čekáren autobusových zastávek budou jednopodlažní, ze tří stran otevřené objekty o půdorysných rozměrech 8,45 x 1,73 m. Podchodná výška činí 2,3 m. Celková výška 2,63 m. Přístřešky jsou řešeny jako lehká ocelová konstrukce z uzavřených profilů, staticky působící jako konzola. Celkem má tento přístřešek 7 konzol. Výplň zadní části a střecha z bezpečnostního skla. V zájmovém úseku rekonstruované komunikace budou nově osazeny tři přístřešky.

## 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

#### SO.110 - Komunikace

Nově rozšířená komunikace je koncipována jako směrově rozdělená s počty jízdních pruhů 2x2 až 2x3. Zálivy zastávek autobusové dopravy jsou navrženy mimo tyto pruhy. Oddělení protisměrných pruhů bude realizováno pásem zeleně v šíři 3,5m. V křižovatkách budou provedeny bypassy a ostrůvky trojúhelníkového tvaru, přes které budou vedeny trasy pěších a cyklistů. Rozsah úpravy v křižovatkových úsecích vyvolává i potřebu úpravy v navazujících úsecích křížených ulic.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Nemotoristické komunikace s krytem ze zámkové dlažby - chodníky v šedé barvě, cyklostezky (včetně smíšených) v červené. Autobusové zastávky budou provedeny v šedé žulové dlažbě.

Pojížděné komunikace budou na většině zájmového prostoru lemovány žulovými obrubami OP3 25x20cm s výškovým rozdílem 12cm. V místech méně významných komunikací bude užitá betonová silniční obruba 15x25cm s výškovým rozdílem 10cm. Nemotoristické komunikace budou od prostoru zeleně odděleny betonovými sadovými obrubami 5x25cm. V místě vodící linie s výškovým rozdílem min 6cm. V místě přelivné hrany bez výškového rozdílu. Zálivy autobusových zastávek budou od prostoru nástupišť odděleny obrubníkem s výškovým rozdílem 16cm usnadňujícím nástup cestujících.

Objekty čekáren autobusových zastávek budou jednopodlažní, ze tří stran otevřené objekty o půdorysných rozměrech 8,45 x 1,73 m. Podchodná výška činí 2,3 m. Celková výška 2,63 m. Přístřešky jsou řešeny jako lehká ocelová konstrukce z uzavřených profilů, staticky působící jako konzola. Celkem má tento přístřešek 7 konzol. Výplň zadní části a střecha z bezpečnostního skla. V zájmovém úseku rekonstruované komunikace budou nově osazeny tři přístřešky. Přístřešky budou vybaveny dešťovými svody napojenými do uličních vpustí a odtud do zasakovacích objektů.

Součástí stavebního objektu komunikace bude i úprava revizního vstupu VaK do kanalizační stoky v blízkosti šachty č.1515 ve staničení km 0,501 40. Pro rozšíření komunikace je třeba stávající vstup posunout mimo nové zpevněné plochy. Před započítáním prací bude za spolupráce s VaK MB odpojeno sdělovací vedení zaústěné do stávajícího vstupu. Dojde k odbourání stávající svislé části revizního vstupu, oddělení vodorovných a svislých konstrukcí bude provedeno celistvým řezem v tloušťce konstrukce, prodloužení jeho vodorovné části o 2,7m a vybudování nové svislé části v prostoru budoucí nezpevněné plochy. Bude se jednat o železobetonovou konstrukci o tloušťce stěn 0,3m z betonu min. C 35/45, XF4 XA3 CEM III, Cl 04, d<sub>max</sub> 22-S3, max. průsak 30mm dle ČSN EN 12390-8 s výztuží B 500B. Zhotovitel předloží recepturu certifikované betonárky provozovateli kanalizace k odsouhlasení. Strop nad nově budovanou vodorovnou částí vstupu bude monolitický v tl. min 0,3m, zakrytí svislé části pomocí panelů (továrních prefabrikátů s plastovou výstelkou spodního líce) s transportními kotvami. Prefabrikáty budou uloženy na vrstvu cementové malty. Krajní prefabrikát bude zhotoven s otvorem DN600 pro vstup do kanalizačního systému, otvor bude opatřen jedním kapsovým stupadlem. Do stěny pod v ose otvoru budou osazena oplastovaná kramlová stupadla s roztečí 250mm. Každý krycí panel bude opatřen 4 transportními kotvami s kulovou hlavou.

Do vnitřního líce monolitických konstrukcí bude vložena drenážní fólie. Krytí výztuže všech železobetonových konstrukcí musí být 50mm, bude zajištěno betonovými distančníky (nikoliv plastovými). Zhotovitel přizve zástupce provozovatele kanalizace ke kontrole armování před zaklopením z vnější strany konstrukce.


Odbednění svislých konstrukcí je možné nejdříve po 5 dnech od betonáže. Ošetřování betonu bude prováděno 15 dnů, bude chráněn před povětrnostními vlivy (mráz, slunce). Zhotovitel zajistí měření krytí výztuže odborně způsobilou osobou s vypracováním písemné zprávy předložené provozovateli kanalizace. Měření proběhne ve 3 vodorovných pásích po obvodu konstrukce a za přítomnosti provozovatele kanalizace.

Výkop pro úpravu vstupu je uvažován svahovaný. Rozšiřovaná část vstupu bude uložena na podkladním betonu tř. C8/10-X0 tl. 50 mm.

Pracovní spáry budou těsněny vložením těsnících pásů z PVC-P (QM systém dle DIN ISO 9001) pokládány přednostně doprostřed spáry. Spáry mezi stávající a novou konstrukcí budou utěsněny těsnícími pásy rohového průřezu kotvenými ke stávající konstrukci pomocí hmoždinek a šroubů přes ocelovou pásnici a pryžovou podložku uloženou do bobtnajícího lepícího tmelu.

Dno bude chráněno proti zemní vlhkosti pomocí asfaltového pásu uloženém na podkladním betonu. Budou použity SBS modifikované asfaltové pásy tl. 5 mm vyztužené tkaninou. Stěny a strop budou rovněž izolovány pomocí výše uvedených natavovaných asfaltových pásů. Izolace stěn bude dále chráněna netkanou geotextilií (min 300g/m<sup>2</sup>), ochrannou novou fólií a pro ochranu při provádění zásypu OSB deskami. Izolace stropu bude chráněna netkanou geotextilií (min 300g/m<sup>2</sup>) a krycím betonem C25/30 XC2 XF2 tl. 80mm. Hutnění zásypu konstrukce bude probíhat po vrstvách 200 mm, míra zhutnění bude ID = 0,9.

V blízkosti revizního vstupu bude vybudována odstavná plocha o rozměrech 10,1x2,5m s krytem ze žulové dlažby vyhrazená pro vozidla VaK označená příslušným svislým dopravním značením.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Po dokončení prací bude za spolupráce s VaK MB znovu připojeno sdělovací vedení zaústěné do upraveného vstupu prostřednictvím chráničky DN80 ve stěně vstupu.

Při realizaci úpravy revizního vstupu musí být dodrženy přiložené technické podmínky vodohospodářských staveb spol. Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s.

### **SO.120 - Smíšená cyklostezka**

Předmětem stavebního objektu je návrh smíšené cyklostezky pro chodce a cyklisty podél nově rekonstruované třídy Václava Klementa v úseku km 0,010 - 0,820. Cyklostezka bude mít šíři zpravidla 3,0m a kryt ze zámkové bezfasetové dlažby červené barvy. V křižovatkových úsecích bude cyklostezka vedena sdruženými přechody pro chodce a přejezdem pro cyklisty.

Cyklostezka bude od prostoru zeleně oddělena betonovými sadovými obrubami 5x25cm. V místě vodící linie s výškovým rozdílem min 6cm. V místě přelivné hrany bez výškového rozdílu.

V místech, kde cyklostezka přiléhá ke komunikaci pro automobilovou dopravu, bude provedeno oddělení žulovými obrubami OP3 25x20cm s výškovým rozdílem 12cm. V místech méně významných komunikací bude užitá betonová silniční obruba 15x25cm s výškovým rozdílem 10cm.

### **SO.310 - Vodovod**

Rozsah prací tohoto objektu vychází z dopisu společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s. zn.VRI/2015 z 28.4.2015, konkrétně body 2, 3, 4 a 5. Pro snazší orientaci v navrhovaných úpravách na vodovodním systému skupinového vodovodu Mladá Boleslav jsou jednotlivé úpravy označeny číslicemi dle tohoto dopisu, pomíčkou a pořadovým číslem úpravy. Označení armaturních šachet vychází z označení dle GIS společnosti VaK Mladá Boleslav a.s.

#### **Úprava č.2-1**

Obvodové stěny armaturní šachty A 287 budou ubourány do hloubky 1,0 m pod úroveň okolního terénu, veškerá potrubí a armatury budou demontovány a šachta bude zasypána štěrkopískem se současným hutněním po vrstvách cca 30 cm.

#### **Úprava č.2-2**

Stávající potrubí LT 80 v Erbenově ulici bude propojeno na stávající potrubí LT 150 v ulici V.Klementa. Na nově vysazené odbočce budou osazena zemní šoupata do všech směrů. Ve směru do Erbenovy ulice budou nově osazeny dva oblouky jakožto výšková etáž (po předchozím vykopání sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení potrubí LT 80 a LT 150 budou specifikovány úhly použitých oblouků).


Stávající vodovodní přípojka na LT 50 na parc.č.707/11 se připojí nově na LT 150 překopem z důvodu výskytu skalního podloží. Nová přípojka bude z PE 100 SDR 11 D32 a pod komunikací bude osazena do chráničky PVC 110 SN 8.

#### **Úprava č.3-1**

Cca 16 m od armaturní šachty A 289 ve směru k ulici V.Klementa bude vybourána armaturní šachta do hloubky cca 1,0 m pod terén a vzniklý prostor zasypán štěrkopískem se současným hutněním po vrstvách cca 300 mm. Stávající potrubí LT 80 v Máchově ulici bude ukončeno zemním šoupětem a podzemním hydrantem DN 80 mm. Stávající vodovodní přípojka pro č.p.684 bude přepojena, resp.bude použit nový navrtávací pas se zemním šoupětem a přípojka přepojena. Toto přepojení je možné provádět pouze současně s přepojením v Erbenově ulici.

#### **Úprava č.4-1**

Stávající vodovodní přípojka pro společnost ŠKODA AUTO a.s. ze šedé litiny DN 250 bude vyměněna. Ve stávající armaturní šachtě A 283 budou rozebrány stávající armatury a tvarovky až ke kříži TT 250 včetně a

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

poté bude ve směru přípojky nově osazen nový kříž TT 250, šoupě DN 250, E 250 a dále již bude pokračovat nové potrubí z tvárné litiny DN 250 mm. Za šachtou A 283 bude na potrubí osazena šroubovací kotvící příruba DN 250 po předchozím případném vyrovnání vnějšího líce obvodové stěny šachty.

#### Úprava č.4-2

Stávající vodovodní přípojka pro společnost ŠKODA AUTO a.s. ze šedé litiny DN 250 bude vyměněna za nové potrubí z tvárné litiny DN 250 v délce cca 25,0 m po přechozích úpravách armatur a tvarovek v šachtách A 283 a A 286.

Potrubí bude ukládáno do otevřeného výkopu na štěrkopískové lože tl.150 mm a po uložení potrubí obsypáno vrstvou štěrkopísku tl.300 mm po předchozím geodetickém zaměření, tlakové zkoušce a odebrání vzorku pro zkrácený rozbor v akreditované laboratoři. Poté bude potrubí zasypáváno se současným hutněním po vrstvách až do úrovně silniční pláně, následně bude zhotoveno konstrukční souvrství komunikace.

#### Úprava č.4-3

Ve stávající vodoměrné šachtě A 286 budou rozebrány stávající armatury a tvarovky a nově osazeny E 250, T 250/250, P 250 a šoupětem DN 250 mm. Za šachtou A 286 bude na potrubí osazena šroubovací kotvící příruba DN 250 po předchozím případném vyrovnání vnějšího líce obvodové stěny šachty.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s Technickými podmínkami společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s.

#### SO.410 - Veřejné osvětlení

V rámci rozšíření Třídy Václava Klementa vybudováno nové venkovní veřejné osvětlení. Nové rozvody a poloha stožárů je nutná z důvodu změny tvaru komunikace.

Napojovacím místem je vždy stávající rozvod VO nebo spínací bod. Spínací body budou kompletně vyměněny. Napojení do stávajícího rozvodu VO bude provedeno v patičkách stávajících stožárů VO nebo případně zkrácením nebo naspojováním stávajících kabelů. Jedná se především o kabely do postranních ulic od TVK.


Svítlidla jsou s technologií LED osazena na stožárech ve výšce 10-11 m s výložníkem, příkon zdroje 75-150W. Konkrétní typy budou určeny v dalším stupni projektové dokumentace. Pro referenční výpočet bylo použito svítidel z výrobního programu Siteco. Barva světla je zvolena pod 3000K, přechody pro chodce s kontrastem - barva světla nad 4000K. Komunikace je zaříděna do kategorie M4 (některé krátké úseky M5)dle ČSN 12464-1. Kabely jsou zvoleny z důvodu průběžného a zálohovaného zapojení CYKY 4x16-J až CYKY 4x35-J. V souvislosti v moderními technologiemi a energetickými úsporám je zvolena technologie LED. Z bezpečnostních důvodů jsou nasvětlena místa přechodů pro chodce speciálními svítidly s odlišnou barvou světla se směrovou charakteristikou zvýrazňující postavu chodce.

Polohy nových stožárů jsou zakresleny v situačním plánu. Kabely budou v zemi a pod zpevněnými komunikacemi uloženy do chrániček. Svítidla budou zapojena do 3fázové soustavy - každé 3. svítidlo na stejnou fázi. Do výkopu bude uložena zemnicí páska FeZn 30/4 nebo drát FeZn d 10mm, na který budou stožáry připojeny a celá nová uzemňovací soustava bude spojena se stávající.

Vzhledem k tomu, že v rámci úprav dojde ke styku a úpravám rozvodů Škoda Auto, bude v dalším stupni PD určeno rozhraní napájení mezi Městem a ŠA.

Všechny úpravy na vedení VO musí být prováděny na základě projektové dokumentace dalšího stupně a veškeré práce na vedení budou prováděny ve spolupráci s pracovníky správy a údržby VO v Mladé Boleslavi a Škoda Auto. Návrh umístění stožárů venkovního osvětlení respektuje stávající podzemní vedení, ale před instalací stožárů je třeba provést sondy a ověřit přesně polohu stávajících podzemních sítí. V některých částech je nutno se vyhnout stávajícím sítím a zvolit umístění stožárů operativně.

Vzhledem k doporučení TKP 15 bude provedena koordinace osvětlení přechodů pro chodce při spuštění SSZ. Toto bude realizováno výstupem z řadiče do stožárů VO, ve kterých bude osazeno odpojovací relé.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Na některých stožárech jsou umístěny detekční kamery Smart systému. Tyto kamery budou napájeny trvale a v příslušných stožárech bude připravena svorkovnice jak pro VO , tak Smart. Napájení bude z odběru elektrické energie pro SSZ. Kabelové vedení bude typu CYKY 5x4-J.

#### **SO.420 - Světelné signalizační zařízení**

SSZ bude fungovat jako koordinované po třídě Václava Klementa, s preferencí IZS a linek MHD. Křižovatky budou připraveny na připojení na dopravní řídicí ústřednu (DRÚ).

##### **SO.420.1 SSZ - MB.09 tř. V. Klementa - Erbenova**

###### **SO.420.1.1 - dopravní část**

Křižovatka bude v rámci tohoto projektu kompletně stavebně přestavěna. Nově bude řešena jako průsečná (nově jihovýchodní rameno křižovatky k parkovišti). Ulice tř. Václava Klementa bude rozšířena a rozdělena středním dělicím pásem. U vjezdu z parkoviště bude pravé odbočení odděleno trojúhelníkovým ostrůvkem. Přechody pro chodce budou dělené a některé budou sdruženy s přejezdy pro cyklisty.

###### **SO.420.1.2 - elektro část**

Na výše uvedené křižovatce budou osazeny stožáry se svítidly SSZ dle navrženého dopravního řešení a je nedílnou součástí dokumentace SSZ.

V rámci stavby bude provedeno:

- Připojení NN pro napájení řadiče SSZ z rozvodu ČEZ Distribuce kabelem CYKY 4x10-J.
- Instalace nového řadiče.
- Instalace stožárů se svítidly SSZ z LED diod
- Prokabelování jednotlivých stožárů
- Uvedení povrchů do původního stavu ve spolupráci s hlavním dodavatelem stavby.

###### **A. Přípojka NN**

Připojení na zdroj el. energie pro řadič bude provedeno ze skříně umístěné na stávající výměňkové stanici. Kabel CYKY 4x10-J bude připojen v přípojkové skříně a zakončen v řadiči s elektroměrem . Investor požádá o zřízení nového odběru ze sítě NN u firmy ČEZ Distribuce a.s.

###### **B. Řadič**

Nový řadič bude osazen na základový díl vedle chodníku pro chodce. Součástí řadiče budou DCF hodiny pro zajištění alternativní koordinace SSZ ve skupině v TVK. Dále bude jako samostatný komponent osazen modu GSM pro ovládání pomocí SMS zpráv. V řadiči bude osazen kamerový modul. Programování řadiče bude dle požadavku dopravního řešení. V řadiči bude instalován elektroměr pro měření odběru.

###### **C. Kabelové rozvody**

Nové kabelové rozvody budou provedeny kabely CYKY 12-24x1,5-J uloženými v chráničkách Kopoflex v zemi. Dimenze kabelů je zvolena z důvodu možného rozšíření SSZ. Kabely budou zakončeny v řadiči a následně ve stožárech ve stožárových svorkovnicích. Ze stožárových svorkovnic budou jednotlivá návěstidla propojena šňůrami CMSM 7x1,0-J a CMSM 5x1,5-J.

Pro videodetektory jsou navrženy kamery na stožárech SSZ. Tato kamery budou napojeny koaxiálními kabely uloženými v trubce HDPE 40/32 v celé délce trasy od řadiče do stožáru bez přerušení. Napájení kamer je po systému kabelů SSZ-24V.


Kabely budou ukládány do otevřeného výkopu, podchody pod silnicí budou uloženy navíc v trubkách Kopoflex 110 mm.

Současně s kabeláží bude pokládána zemnicí páska FeZn pro uzemnění stožárů a řadiče.

Při provádění prací je nutno respektovat stávající podzemní vedení dle vyjádření správců.

###### **D. Stožáry a návěstidla**

Nové stožáry pro SSZ jsou navrženy žárově zinkované. Stožáry budou usazeny do betonového základu dle typového podkladu výrobce.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Návěstidla budou se zdroji LED a budou opatřena kontrastními rámy. Na výložnicích a na blikacích budou návěstidla D300mm, ostatní 200mm.

#### E. Ruční řízení

Ruční řízení je navrženo na samostatné sloupku poblíž řadiče.

#### F. Tlačítka pro chodce

Tlačítka pro chodce budou zřízena jako přítomnostní detektory. Tlačítka musí být vybavena prosvětleným nápisem čekej, které svítí od první detekce až do rozsvícení zelené barvy pro přechod pro chodce. Ovládání tlačítek je napětím 24V. kabeláž je ve stejném kabelu svazku s kabeláží pro návěstidla.

#### G. Akustická signalizace pro nevidomé

Bude instalována typová SZN-1 pro signalizaci stavu návěstidel pro chodce odstavení signalizace je zvoleno vypnutím nulového vodiče. Akustická návěstidla pro nevidomé musí být zapojena tak, aby akustická signalizace mohla být v provozu dle vlastního zadaného časového nastavení, odlišného od časového nastavení provozu světelné signalizace (tzn. umožnit stav, kdy světelná signalizace svítí, ale akustická signalizace je vypnutá, například v noci).

#### H. Stavební úpravy

V rámci výkopových prací bude nutno rozebrat část zpevněných ploch, které budou muset být uvedeny do původního stavu. Uvedení do původního stavu zkoordinovat se stavebními pracemi na komunikacích.

#### I. Koordinace SSZ

Koordinace ve skupině s křižovatkou SSZ bude dopravně fungovat jako koordinované ve skupině křižovatek TVK.

Vzhledem k doporučení TKP 15 bude provedena koordinace osvětlení přechodů pro chodce při spuštěné SSZ. Toto bude realizováno výstupem z řadiče do stožárů VO, ve kterých bude osazeno odpojovací relé.

#### J. Koordinace se stávajícími a novými sítěmi

V lokalitě se nacházejí stávající a projektované sítě, které je nutno respektovat a při pracích postupovat dle koordinační situace stavby.

### SO.420.2 SSZ - MB.02 tř. V. Klementa - U Stadionu

#### SO.420.2.1 - dopravní část

Křižovatka bude v rámci tohoto projektu kompletně stavebně přestavěna. Ulice tř. Václava Klementa bude rozšířena na 4 pruhovou komunikaci. V prostoru SSZ budou ovšem zachovány řadičí pruhy dle původní varianty, tedy 3 na každém vjezdu. U všech vjezdů do křižovatky bude pravé odbočení odděleno trojúhelníkovým ostrůvkem. Přechody pro chodce budou dělené a budou k nim přimknuty přejezdy pro cyklisty. Přechod na východním rameni bude sdružený.


#### SO.420.2.2 - elektro část

Na výše uvedené křižovatce budou osazeny stožáry se svítidly SSZ dle navrženého dopravního řešení a je nedílnou součástí dokumentace SSZ.

V rámci stavby bude provedeno:

- Připojení NN pro napájení řadiče SSZ z rozvodu ČEZ Distribuce kabelem CYKY 4x10-J.
- Instalace nového řadiče.
- Instalace stožárů se svítidly SSZ z LED diod
- Prokabelování jednotlivých stožárů
- Uvedení povrchů do původního stavu ve spolupráci s hlavním dodavatelem stavby.

Připojení na zdroj el. energie pro řadič bude provedeno ze skříně umístěné na stávajícím objektu č.p. 807. Kabel CYKY 4x10-J bude připojen v přípojkové skříně a zakončen v řadiči s elektroměrem. Investor požádá o zřízení nového odběru ze sítě NN u firmy ČEZ Distribuce a.s. Dochází pouze k přemístění řadiče. V řadiči musí být umístěn vývod pro napájení řadiče MB.26 - přechod U hřbitova.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

SO.420.3 SSZ - MB.26 tř. V. Klementa - přechod Nový hřbitov

SO.420.3.1 - dopravní část

Ulice tř. Václava Klementa bude v tomto místě řešena jako 4 pruhová komunikace se středním dělicím pruhem. Světelně řízený přechod pro chodce zde bude řešen jako dělený.

Automobilová návěstidla na výložnicích budou o průměru 300 mm, ostatní návěstidla budou o průměru 200 mm. Všechna zařízení a sloupy SSZ je nutné umístit s ohledem na platnou dokumentaci.

SO.420.3.2 - elektro část

Na výše uvedené křižovatce budou osazeny stožáry se svítidly SSZ dle navrženého dopravního řešení a je nedílnou součástí dokumentace SSZ.

V rámci stavby bude provedeno:

- Připojení NN pro napájení řadiče SSZ
- Instalace nového řadiče.
- Instalace stožárů se svítidly SSZ z LED diod
- Prokabelování jednotlivých stožárů
- Uvedení povrchů do původního stavu ve spolupráci s hlavním dodavatelem stavby.

Připojení na zdroj el. energie pro řadič bude provedeno ze řadiče MB 02 kabelem CYKY 4x10-J.

SO.420.4 SSZ - MB.03 tř. V. Klementa - J. Palacha

SO.420.4.1 - dopravní část

Křižovatka bude v rámci tohoto projektu kompletně stavebně přestavěna. Ulice tř. Václava Klementa bude rozšířena na 4 pruhovou komunikaci. U všech vjezdů do křižovatky bude pravé odbočení odděleno trojúhelníkovým ostrůvkem. Přechody pro chodce budou dělené a budou sdružené s přejezdy pro cyklisty.

SO.420.4.2 - elektro část

Na výše uvedené křižovatce budou osazeny stožáry se svítidly SSZ dle navrženého dopravního řešení a je nedílnou součástí dokumentace SSZ.

V rámci stavby bude provedeno:


- Připojení NN pro napájení řadiče SSZ z rozvodu ČEZ Distribuce kabelem CYKY 4x10-J.
- Instalace nového řadiče.
- Instalace stožárů se svítidly SSZ z LED diod
- Prokabelování jednotlivých stožárů
- Uvedení povrchů do původního stavu ve spolupráci s hlavním dodavatelem stavby.

Připojení na zdroj el. energie pro řadič bude provedeno ze stávajícího přípojného místa výměnou za nový kabel CYKY 4x10-J.

### **SO.430 - Telematika**

Stavební objekt SO 430 telematika je součástí stavby „Kompletní rozšíření třídy Václava Klementa“ a obsahuje umístění kamer dohledového systému (KDS) a strategických detektorů (SD), rozvodných skříní na sloupech VO a návrh kabelů. Návrh je patrný ze situace v příloze č. SO.430.1.2.

Strategické detektory (SD) slouží k získávání kontinuálního sběru dopravních dat (intenzit dopravy, skladby dopravního proudu atd.), která budou bezprostředně přenášena do serveru strategických informací (SDI) v Centrálním systému řízení (CSŘ). Zpracovaná data budou využita pro funkce Dopravní řídicí ústředny (DŘÚ), hlavně pak pro dopravně závislé řízení dopravy v Mladé Boleslavi, pro dopravně-informační statistiky a vyhodnocení na pověřeném pracovišti. Čtyři nové SD budou umístěny v mimo křižovatkových úsecích TVK. Technologie bude napájena z trvalé fáze ve svorkovnici každého sloupu veřejného osvětlení (VO) - řešeno

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

v části projektu VO. Do rozvodné skříně na sloupu VO bude dovedeno a zakončeno optické vedení, které bude napojeno na páteřní síť ve vlastnictví firmy Fibernet.

Druhým telematickým systémem je rozšíření stávajícího Městského kamerového dohledového systému (MKDS) o instalaci čtyř nových otočných kamer se zoom objektivem (PTZ). Jelikož se jedná o rozšíření již provozovaného systému, je nutné zachovat plnou kompatibilitu nových prvků se stávajícím systémem a bezpodmínečně zachovat jednotný způsob ovládání a práci se systémem MKDS, vč. redundantních vazeb.

Technologie bude napájena z trvalé fáze ve svorkovnici každého sloupu veřejného osvětlení (VO) - řešeno v části projektu VO. Do rozvodné skříně na sloupu VO bude dovedeno a zakončeno optické vedení, které bude napojeno na páteřní síť ve vlastnictví firmy Fibernet.

Místa osazení jsou patrná ze situace v příloze č. 1.2.

#### **SO.440 - Přeložky silových vedení**

V důsledku rozšíření komunikace pro automobilovou dopravu na třídě Václava Klementa budou nutné níže uvedené úpravy a přeložky silových vedení.

V km 0,058 vpravo ve směru staničení dojde k posunutí stávající kabelové rozpojovací skříně R2003. Současně budou ochráněna a zahlobena blízká vedení, která se ocitnou pod pojezdnými plochami. Ochrana bude provedena uložení vedení do plastových dělených chrániček DN 110.

V km 0,370 - 1,202 budou přeložena stávající kabelová vedení VN v dílčích úsecích mezi stanicemi MB 5570 a MB 6565, MB 5570 a MB 0222, MB 5570 a MB 5879, MB 5879 a MB 6079. V této části dojde rovněž k přeložení stávajících kabelových vedení NN v dílčích úsecích mezi R691 a R686, R686 a R689.

V km 0,574 po pravé straně ve směru staničení dojde k posunutí stávající kabelové rozpojovací skříně R686. Současně budou ochráněna a zahlobena blízká vedení, která se ocitnou pod pojezdnými plochami. Ochrana bude provedena uložení vedení do plastových dělených chrániček DN 110.

#### **SO.450 - Přeložky sdělovacích vedení CETIN**

Jedná se o překládku tras kabelovodů vč. vedení na křižovatkách V.Klementa a ul. Jan Palacha, U Stadionu a Erbenova a překládku úložných tras na křižovatkách V.Klementa a U Stadionu.

Na stávajících povrchových kabelovodech budou vybudovány nové hloubkové KK a nové trasy mezi nimi tak, aby nové KK byly umístěny mimo komunikace. Ve stáv. KV vedou MK a HDPE tr. s OK. Na MK a HDPE tr. budou zhotoveny vložky, které budou vedeny novou trasou a v krajních KK budou naspojovány na stáv. trasy. V ul. U stadionu budou kabely ukončeny v TR503.

Na křiž. Jana Palacha a U Stadionu nutno přeložit do nové trasy KV OK 141 015 03 a OK 159 RAB 02. Ok budou vyfouknuty ze stáv. trasy a do nové trasy mezi KK0043 a KK0027, ve kterých budou instalovány nové OS, bude zafouknut nový OK 141 015 03, mezi KK0043, kde bude instalována nová OS a TR503 bude zafouknut nový OK 159 RAB 02.


Na křiž. Erbenova nutno přeložit do nové trasy KV OK 159 017 02, OK 159 017 03 a OK 159 RDE 01.

Ok budou vyfouknuty ze stáv. trasy a do nové trasy budou mezi HOST Ml.Boleslav a novou KK1308, kde bude instalována nová OS, zafouknut OK 159 RDE 01, mezi HOST Ml.Boleslav a novou OS u výstupu z nové KK1307 OK 159 017 03, mezi TR ŠKODA (MBOL235) a novou OS u výstupu z nové KK1307 OK 159 017 02. Přesné trasy OK do ŠKODA AUTO nutno prověřit v rámci zpracování PD.

Na křižovatce V.Klementa a ul. U Stadionu nutno přeložit do nové úložné trasy MK 50 XN0,8 z TR503. Na MK bude zhotovena kab.vložka, která bude vedena z TR503 novou trasou podél ul. V.Klementa a cca po 250m bude naspojována na stáv. trasu odbočující přes ulici.

#### **SO.501 - Nový kolektor horkovodu**

V návaznosti na úpravu zpevněných ploch v prostoru křižovatky třídy Václava Klementa a ulice U Stadionu je plánováno přeložení trasy horkovodního vedení. V místě křížení komunikace TVK s novou trasou horkovodu je navržen podzemní kolektor.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

SO 501 řeší stavební část tohoto kolektoru. Nosná konstrukce kolektoru je uzavřená rámová železobetonová konstrukce se stěnami tloušťek 0,25 m a stropem 0,35 m. Světlá výška kolektoru je 1,9 m, světlá šířka 2,7 m. Celková délka kolektoru je 44,0m.

Kolektor podchází pojižděnou část třídy Václava Klementa a je ukončen v plochách komunikací pro pěší, kde jsou umístěny vstupy se čtvercovými poklopy 0,7x0,07m pro dopravní zatížení C250 a litinovými stupadly. Kolektor je proveden v podélném směru ve sklonu 1,0% a opatřen akumulací jímky o rozměrech 0,8 x 1,0 x 2,5 m. Jímka bude odvodněna pomocí čerpadla a tlakové kanalizace do stoky vedoucí pod TVK. Dále bude kolektor opatřen vnitřním osvětlením.

Výkop pro vybudování kolektoru je uvažován svahovaný. Dno kolektoru bude uloženo na podkladním betonu tř. C8/10-X0 tl. 50 mm. Místa křížení kolektoru a kanalizačních stok budou ručně odkopána. Po kontrole správce a případných opravách stok je navrženo vyplnění prostoru mezi stropem stok a kolektorem extrudovaným polystyrenem.

Dno kolektoru bude chráněno proti zemní vlhkosti pomocí asfaltového pásu uloženém na podkladním betonu. Budou použity asfaltové pásy tl. 5 mm vyztužené tkaninou. Stěny a strop budou izolovány pomocí asfaltového penetračního nátěru (za studena) a dvou vrstev asfaltového laku (za studena). Izolace stěn a stropu bude chráněna geotextilií, pracovní spáry budou chráněny asfaltovým izolačním pásem šířky 400 mm.

Po výkopech bude provedeno zhutnění zemního podloží na míru zhutnění ID = 0,85 příp. PS = 100 %. Na zhutněnou zeminu bude položena vrstva zhutněného drceného kameniva fr. 0-63 tl. 400 mm s modulem přetvárnosti E = 100 MPa. Hutnění bude probíhat po vrstvách 200 mm, míra zhutnění bude ID = 0,9. Na zhutněné drcené kamenivo bude zbudována podkladní vrstva tl. 750 mm ze štěrkodrti frakce 0-32 mm, hutněná po vrstvách max. 150 mm na míru zhutnění ID = 0,90. Horní hrana podkladní vrstvy bude tvořit zemní pláň.

Minimální krytí výztuže bude uvažováno v souladu s TKP 18 pro stupeň vlivu XC3 (TKP 18 - Příloha 3 - tabulka 2, řádek 15). Je uvažováno s návrhovou životností 100 let (zvýšení třídy konstrukce o dva stupně), ale vlivem zajištění zvláštní kontroly kvality výroby betonu je třída konstrukce o stupeň snížena na výslednou třídu S5. Pro daný stupeň vlivu udává ČSN EN 1992-1-1 minimální krytí  $c_{min} = 30$  mm. Stejná norma udává zvýšení krytí  $\Delta c_{dev} = 10$  mm pro monolitické konstrukce, což dohromady určuje jmenovité krytí hodnotou  $c_{nom} = 40$  mm.

Beton bude třídy C30/37-XC3, XF3, výztuž bude třídy 10 505 (R). Budou použity SBS modifikované asfaltové pásy se skelnou nosnou vložkou.

Součástí tohoto stavebního objektu je i nutná rekonstrukce šachty horkovodu Š4. Stávající šachta o rozměrech 4,1x2,7m bude odbourána a nahrazena novou šachtou o rozměrech 4,7x4,1m. Do stropu šachty budou osazeny kolektoru dva vodotěsné vstupní poklopy s rámem 0,6x0,9m. Materiálové a konstrukční provedení bude stejné jako u objektu kolektoru.


Dále do tohoto stavebního objektu spadají práce na odstranění původního vedení horkovodu. Po odkrytí původní trasy bude potrubí demontováno a výkop, popř kolektor odbouraný do hl. min 0,5m pod úroveň budoucí nivelety postupně zasypáván při hutnění po vrstvách.

### **SO.502 - Ochrana stávajícího kolektoru**

Vzhledem k rozšíření zpevněných ploch třídy Václava Klementa a plánované výstavbě komunikace pro pěší a cyklostezky nad horkovodem je po dohodě se správcem navržena revize zastropení kolektoru. Jedná se o úsek v celkové délce 380m. První část 336m se nachází vpravo ve směru staničení TVK od km 0,412 do km 0,748. Druhým úsekem v dl. 44m je křížení horkovodu s TVK v km 0,745.

Po odtěžení zeminy a očištění tělesa kolektoru bude provedena vizuální prohlídka za účasti správce horkovodu. Vzhledem k předchozí prohlídce provedené zevnitř kolektoru se předpokládá odstranění původního zastropení, jeho nahrazení novým a provedení nové hydroizolace. Výměna stropní konstrukce a hydroizolace se rovněž předpokládá u šachet. Na vstupech do šachet budou osazeny nové plastové uzamykatelné poklopy s rámy a těsněním pro zatížení C250.

Pro stropní konstrukce bude užit beton třídy C30/37-XC3, XF3 a výztuž třídy 10 505 (R). Jako hydroizolace budou použity SBS modifikované asfaltové pásy se skelnou nosnou vložkou.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

### **SO.510 - Přeložka horkovodu**

Předmětem této dokumentace je přeložení horkovodního řadu DN450 (HN2 větev „A“). Stávající rozvody horké vody budou ponechány v provozu po celou dobu výstavby nového potrubí. K demontáži těchto rozvodů dojde, až po zprovoznění nového potrubí. Demontovaná bude část HV DN450 od šachty Š24, až po kompenzační šachtu ŠK1 v křižovatce ulic U Stadionu a Jiráskova. Část horkovodu mezi šachtami ŠK1 a Š4 bude demontována v rámci odstávky a přepojení na nový horkovod. Demontovaná bude i část přípojky pro nemocnici a VS1,3,4HN2 (odbočka z HN2 větve „A“), která je v DN350. Demontovány budou veškeré rozvody z šachty Š3, až do vzdálenosti ca 15m od objektu U Stadionu 816-818 ve vnitrobloku.

Přepojení nových rozvodů se předpokládá v rámci max. pětidenních odstávek. Navržené řešení předpokládá max. dvě odstávky. Postup a harmonogram přepojení je nutno koordinovat do letního období dle plánu odstávek dodavatele tepla ŠKO-ENERGO, s.r.o. v úzké spolupráci s provozovatelem horkovodní sítě spol. CENTROTERM a nemocnicí. Součástí bude i instalace záložního zdroje tepla pro areál Oblastní nemocnice Mladá Boleslav.

#### **Rozvody tepla - objekty**

Nové horkovodní rozvody budou vedeny v trasách a dimenzích dle výkresové části projektové dokumentace. Pro nové rozvody bude využito nové trasy v technologii předizolovaného potrubí.

#### **Kolektor**

Pro přechod třídy Václava Klementa bude proveden nový průchozí kolektor. V kolektoru bude uloženo přírodní potrubí horké vody DN450/710 a vratné horkovodní potrubí DN450/630. Předizolované potrubí vstoupí do kolektoru ca do 10m za stávající šachtou Š24. Z kolektoru nové horkovodní potrubí vystoupí před objektem č.p.699. Po lomech L3 a L4 pokračuje potrubí dále podél objektu č.p.699.

#### **Šachty - revize**

U následujících šachet bude provedena revize stávajících armatur a to minimálně jeden rok před zahájením realizace (v letní odstávce horkovodu).

##### Šachta Š24

- ✓ 2x uzavírací klapka DN500; 2x uzavírací klapka DN450; vypouštěcí/odvzdušňovací armatury.

##### Šachta Š3

- ✓ 2x uzavírací klapka DN350; 2x uzavírací klapka DN300; vypouštěcí/odvzdušňovací armatury.

#### **Šachty nová výstavba**


##### Šachta ŠU1 (Š4)

- ✓ Nová šachta na místě stávající šachty Š4, která bude demontována.
- ✓ Nová ŽB šachta v klasickém provedení a dvěma vstupy.
- ✓ 2x uzavírací klapka DN350; vypouštěcí/odvzdušňovací armatury.
- ✓ Odbočka pro VS A021HN2 v DN100 bude ponechána stávající.

##### Šachta ŠU2

- ✓ Nová šachta v provedení pro PIP potrubí.
- ✓ 2x uzavírací kohout PIP DN300.

#### **Šachty určené ke zrušení**

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Po provedení přepojení na nové rozvody budou následující šachty a původní kolektor zrušeny. Jedná se o těleso původního kolektoru, šachty Š1, Š2, Š3, Š4 a ŠK1 (kompenzační šachta). Dále bude provedena demontáž HV rozvodů procházejících pod objektem U Stadionu 816-818. Pokud bude provedení demontáží problematické, tak rozvody budou zaslepeny a vstupy do objektu/kanálu zazděny. Šachta Š4 bude nahrazena novou šachtou ŠU1.

Nové rozvody horké vody budou provedeny z ocelových trubek dle ISO 9330-1/DIN 1626 (svařovaná) nebo ISO 9329-1/DIN 1629 (bezešvá). Materiál potrubí St.37.0, rozměry dle ISO 4200/DIN 2458 nebo DIN 2448.

Odvzdušnění potrubní trasy bude zajištěno přes odvzdušňovací armatury instalované ve stávajících nebo nově provedených šachtách. V případě nemožnosti dodržení spádu trasy (s ohledem na skutečné spády a uložení) budou v nejvyšších místech osazeny samostatné odvzdušňovací armatury.

Parametry rozvodů tepla jsou 130/70 °C, PN 16. Letní provoz vytápění se předpokládá 80/60 °C PN16. Topným médiem bude horká voda do 130 °C PN16 z centrálního zdroje tepla společnosti ŠKO-ENERGO.

Nové potrubí vedené v objektech bude uloženo pomocí montážního systému uložení potrubí - zjednodušené uložení dle ON130811, ON130810, ON130851.3 a ON130857 (Normované uložení Pozemní stavby n.p. Plzeň). Pro ukládání potrubí bude třeba dodržovat montážní předpisy dodavatele systému uložení a podmínky dané normou ČSN EN 13 480.

Při provádění budou dodržovány normy a předpisy, zejména ČSN EN 13 480 (Kovová průmyslová potrubí).

#### Rozvody tepla - PIP

Nové horkovodní rozvody budou vedeny v trasách a dimenzích dle výkresové části projektové dokumentace. Pro nové rozvody bude využito nové trasy v technologii předizolovaného potrubí.

Trasa předizolovaného rozvodu tepla je navržena v podzemním bezkanálovém provedení - předizolovaným potrubím s monitorovacím systémem, potrubní systém v dimenzi DN450/630; DN450/710; DN350/560; DN350/630; DN300/500; DN300/560; v izolační třídě č.2 a 3.


Nový rozvod PIP je navržen v nové trase - viz výkresová část projektové dokumentace.

Pro přechod třídy Václava Klementa bude proveden nový průchozí kolektor. V kolektoru bude uloženo přírodní potrubí horké vody DN450/710 a vratné horkovodní potrubí DN450/630. Předizolované potrubí vstoupí do kolektoru ca do 10m za stávající šachtou Š24. Z kolektoru nové horkovodní potrubí vystoupí před objektem č.p.699. Po lomech L3 a L4 pokračuje potrubí dále podél objektu č.p.699, až ke kompenzační šachtě ŠK1. Přes kompenzační šachtu projde nové potrubí pomocí zalomení v lomech L5 a L6. Za kompenzační šachtou povede potrubí v původní trase HN2 větve „A“ - město. Napojení nového předizolovaného potrubí na stávající rozvod bude provedeno v nově vybudované šachtě ŠU1 (na místo původní šachty Š4). Nová ŽB šachta bude v klasickém provedení a dvěma vstupy. V šachtě budou instalovány uzavírací armatury a vypouštění/odvzdušnění. Při provádění bude uvažováno s odbočkou pro VS A021HN2 v DN100. Na odbočce budou instalovány varné kulové uzávěry a odvzdušnění/vypouštění.

Mezi šachtou ŠU1 a ŠK1 bude vysazena odbočka OP1 pro zásobování nemocnice, VS1HN2, VS3HN2 a VS4HN2 (HN2 větev „A“ - nemocnice). Světlost potrubí odbočky bude DN300/500 a DN300/560. Po přechodu komunikace U Stadionu bude provedena uzavírací šachta ŠU2 v technologii PIP. Před lomem La2-90° bude provedeno v nejvyšším místě odvzdušnění. Dále potrubí pokračuje podél objektů U Stadionu č.p. 816-818 k lomu La3-90°C. Po ca 12m se nové potrubí PIP napojí na stávající potrubí ČSN větve HN2 větve „A“ - nemocnice.

Odvzdušnění trasy bude zajištěno přes odvzdušňovací armatury instalované v šachtách nebo nejvyšších místech, pomocí montážní sady pro odvzdušnění instalované na technologii PIP.

Spád trasy horkovodů bude směrem do objektu kolektoru nebo šachet. V případě nemožnosti dodržení spádu trasy (s ohledem na skutečné umístění podzemních vedení ing. sítí) budou v nejvyšších místech osazeny samostatné odvzdušňovací armatury.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Parametry primárního rozvodu tepla zimní provoz 130/70 °C PN 16 (v závislosti na venkovní teplotě). Letní provoz vytápění se předpokládá 80/60 °C PN16.

Předizolované potrubí bude uloženo do pískového lože. Pro ukládání potrubí bude třeba dodržovat montážní předpisy předizolovaného potrubí a podmínky dané normou ČSN EN 13 941+A1 a ČSN 73 6005. Změny směru trasy budou provedeny pomocí standardních potrubních dílů. Mírné změny směru a změny spádu trasy budou přizpůsobeny výkopům pomocí pružných ohybů, pomocí vybočení potrubí pod úhlem < 2°, dle požadavků manuálu výrobce nebo pomocí montovaných oblouků.

Při provádění budou dodržovány normy a předpisy, zejména ČSN 73 6005, ČSN EN 13 94+A1 a ČSN EN 13480.

### Místa napojení

Nové rozvody tepla budou napojeny na stávající rozvody v souladu s výkresovou částí PD (viz situace - kladečský plán). Místa napojení jsou v situaci označeny zkratkou BN1,2,3.

### Předpokládaný postup realizace

Následující postup realizace slouží pouze pro potřeby zpracování PD. Finální harmonogram bude zpracován ve spolupráci s generálním dodavatelem, investorem, dodavatelem tepla (ŠKO-ENERGO s.r.o.), provozovatelem sítě CZT (CENTROTHERM Mladá Boleslav, a.s.), projektantem a to v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací. Nutno je i zohlednit přeložky ostatních ing. sítí.

- I. Rok před zahájením prací na přeložce provedení repase nebo výměny armatur ve stávajících šachtách (§24 a §3). Předpoklad v rámci plánovaných odstávek horkovodu.
- II. Zahájení stavebních prací na kolektoru. Zahájení prací na položení nových rozvodů PIP vedených v nových trasách (pokládka „na sucho“). Výstavba nových šachet.
- III. Instalace potrubních rozvodů do nového kolektoru.
- IV. V rámci plánované odstávky CZT bude provedeno:
  - ✓ přepojení na stávající rozvody,
  - ✓ Instalace nových rozvodů v trasách stávajících vedení HV,
  - ✓ Instalace záložního zdroje pro nemocnici po celou dobu provádění těchto prací.
- V. Demontáž stávajících odpojených rozvodů HV a těles šachet.
- VI. Zahájení zkušebního provozu.

Současně s těmito pracemi bude společností CENTROTHERM Mladá Boleslav, a.s. prováděna oprava HV větve „B“ HN2. Rozsah těchto prací není předmětem této PD.


### SO.810 - Sadové úpravy TVK

Projekt sadových úprav řeší kompletní vegetační úpravy v prostoru rozšiřované Třídy Václava Klementa v Mladé Boleslavi. Jedná se o další stupeň projektové dokumentace se zapracováním veškerých připomínek dotčených orgánů.

Koncept sadových úprav rekonstruované Třídy Václava Klementa plně koresponduje s velkorysou rekonstrukcí páteřní komunikace města Mladá Boleslav. Jedná se o nový městský bulvár, propojující centrum města s industriální částí závodu Škoda Auto a.s., která neodmyslitelně patří k charakteru města a ovlivňuje jeho každodenní život z hlediska ekonomického, dopravního, sociálního i ekologického.

Rekonstrukce ulice a její rozšíření je spjata i s navazujícími stavebními investicemi do moderní architektury města v této lokalitě.

Navržená zeleň je tak neodmyslitelnou součástí investice, jež musí doplnit navrženou infrastrukturu a vytvořit tak lepší ekologické i estetické podmínky daného místa. Zeleň zde bude mít důležitou urbanistickou funkci, spoluutváří městský obytný prostor, ale též má mimořádně významnou mikroklimaticko - hygienickou funkci.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

V dnešní době je tato funkce obzvlášť významná, neboť vzrostlá stromová zeleň výrazně snižuje tepelný ostrov města, transpiračními procesy zvyšuje vlhkost vzduchu, vytváří stinné podmínky pro pohyb pěších a napomáhá zadržování srážkových vod v místě. Veškerá tyto pozitiva jsou však uplatněna až v momentě, kdy se jedná o stabilní prvek zeleně, strom, který dokáže v místě dobře prosperovat a má dlouhou perspektivu růstu v daných podmínkách.

I proto investor věnuje zeleni značnou pozornost a ve spolupráci s projektantem dopravní stavby byla pro její růst zajištěna četná technická opatření (vsak dešťových srážek v místě, polopropustná dlažba parkovišť a okrajů komunikací). Společně s dodržením doporučených technologií výsadby a výběrem vhodných taxonů tak dojde k vytvoření stabilního a dlouhodobě funkčního prvku veřejné zeleně.

V rámci přípravy stavby dojde ke kácení kolizních dřevin, zachováno bude maximum využitelné perspektivní stávající vegetace, která bude během stavby chráněna dle příslušných norem a standardů :

**ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**

**Standard SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin a ploch při stavební činnosti**

Dendrologický průzkum a návrh asanačních a pěstebních opatření není součástí SO 810 Sadové úpravy. Součástí tohoto objektu je přesadba stávajících platanů situovaných v centrálním zeleném ostrůvku mezi oběma směry komunikace v úseku ul.17.listopadu a příjezdem k 11.Bráně. Jedná se celkem o 18ks jedinců hraniční velikosti možné k úspěšné přesadbě, které jsou v kolizi s novým výškovým a půdorysným uspořádání stavby a trasování IS. Popis technologie přesadby těchto dřevin je součástí textové části technologií viz níže.


Obousměrný provoz bude vzájemně oddělen prostřednictvím středového ostrovu zeleně v dostatečné šíři pro výsadbu stromů. Stromy budou vysazovány v koordinaci se stávajícími limity technické infrastruktury v širším sponu, který umožňuje velkorysejší výsadbu vzrůstnějšího kultivaru dřeviny, vhodného do městských podmínek. V této partii jsou rozmístěny stožáry VO, stromy jsou situovány pravidelně mimo kolizi s těmito, podzemní ochrana případných kolizních IS bude řešena v rámci technologie stavby tak, aby nedocházelo k jejich poškození kořenovým systémem stromů. Středový pás bude celoplošně zatravněn a to s ohledem na následnou údržbu a na předpoklad vysoké zátěže plochy exhalacemi, posypovými solemi a případně odhrnování sněhu. Pro jarní aspekt však bude travnatá plocha doplněna o masivní výsadbu jarních cibulovin vhodných do ploch trávníku, stejně, jako je tento aspekt uplatňován i v dalších plochách veřejné zeleně ve městě.

Stromy v tomto extrémně zatíženém a omezeně přístupném středovém pásu vozovky nebudou zalévány doplňkovou automatickou závlahou (redukce původního záměru z důvodu finanční náročnosti opatření), v rámci PD je však pracováno se saturací stromů povrchovým odvodněním navazujících zpevněných ploch - viz samostatný řez.

Východní obvodová strana zeleně podél trasování Třídy Václava Klementa je situovaná převážně mezi komunikací a chodníkem, případně mezi komunikací a cyklostezkou. V místech s širším pásem zeleně, který umožňuje výsadbu stromů je navržena alejová výsadba, ovšem se štíhlejší a vzdušnější strukturou koruny a habitem, než dominantní centrální platan. Použit bude osvědčený kultivar dřevoce, charakteristický velkou odolností k městskému prostředí, neplodící. Spon výsadby opět v rozvolněném sponu, kopírujícím centrální alej, umožňujícím kvalitní přirozený růst dřevin.

Západní obvodová zelená partie komunikace je v JZ části uzpůsobena zachování maximálního množství stávající perspektivní funkční vegetace. Zde bude uplatňována ochrana dřevin během výstavby dle příslušných norem!

Drobnější plochy zeleně, jež jsou situovány v blízkosti křižovatek pěších a cyklistů s komunikací, budou s ohledem na zvýšení jejich reprezentativnosti, ale též s ohledem na zvýšení biodiverzity prostoru osázeny prostřednictvím osvědčených trvalkových směsí se schopností autoregulace. Jedná se o pestré členité květinové výsadby trvalek a cibulovin, které polidšťují veřejný prostor, na rozdíl od náročně udržovaných letničkových záhonů jsou však tyto záhony s vysokým stupněm autoregulace založeny z druhově pestrých ověřených směsí, které zajišťují prakticky celoroční zajímavý efekt, kdy se střídají nástupy jednotlivých druhů

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

a záhony působí jako celek. Složení jednotlivých směsí je dlouhodobě ověřováno v praxi městského prostředí a pravidelně inovováno. Údržba porostu oproti běžným květinovým záhonům nevyžaduje vysokou míru erudovanosti a snáší nižší frekvenci péče.

Centrální travnatý pás bude doplněn směsí jarních cibulovin s maximální délkou působení během jarní sezóny. Při výběru vhodné směsi bylo dbáno i na dlouhou životnost vybraných druhů na stanovišti. S ohledem na lokalizaci výsadby na dopravně frekventované komunikaci byly zvoleny vyšší cibuloviny v kombinaci druhů narcisů. Jedná se o strojovou výsadbu cibulovin v segmentech délky 8m, šířky 1m.

Travnaté plochy budou zaklány jako vícedruhová travní společenstva ve středně vzrůstných směsích, odolávajících přísušku.

### **SO.820 - Sadové úpravy U Bondy**

Projekt sadových úprav řeší jako samostatný SO související část vegetačních úprav v prostoru rozšiřované Třidy Václava Klementa v Mladé Boleslavi, konkrétně prostor „U Bondy“ - tedy úsek na východní straně komunikace tř.V.Klementa mezi ulicemi U Stadionu a Mjr.Frymly.

Celá tato dílčí úprava má návaznost na komplexní rekonstrukci ulice Tř.V. Klementa a byla dodatečně vyžádána k řešení ze strany města a ŠA: Realizována bude jako samostatný SO mimo základní rozsah rekonstrukce TVK.

V tomto úseku je mimo revitalizaci a posílení vegetačních prvků navíc řešen i doplňkový funkční městský mobiliář - vznik několika nových dlážděných odpočívadel v blízkosti chodníku, jež jsou situovány v blízkosti významných objektů služeb - pošta, banky, prodejny atd., vybavených nezbytnými standardními prvky - lavičky, stojany na kola, odpadkové koše.

Vlastní zelený pás mezi komunikací a chodníkem s cyklostezkou má funkci částečné optické izolace pro pěší, vegetace by měla též zlepšit mikroklimaticko - hygienické podmínky na chodníku, tedy snížení hluku a prašnosti. Zároveň však není možné z provozních důvodů omezit přehlednost území a dopravu a pěší zcela oddělit.

Cílem úprav je mimo jiné i sjednocení roztržitého charakteru vegetace a doplňkových prvků a vytvoření funkčního městského bulváru pro pěší uživatele.

Zachováno bude maximální množství stávající kvalitní vegetace, zejména pak stromů, jež nejsou v kolizi se stavebními úpravami komunikace. Tyto dřeviny budou během výstavby chráněny dle **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích Standard SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin a ploch při stavební činnosti**.

Proveden byl zjednodušený dendrologický průzkum k vyhodnocení aktuálního zdravotního stavu, specifikace konfliktu dřevin s plánovanou stavbou a pro účely žádosti kácení dřevin. Tabulka dendrologického průzkumu je samostatnou součástí PD, lokalizace dřevin dle situace stávajícího stavu.


Stávající zelený pás obsahuje mladé stromové výsadby - druhově nejednotné, keřové výsadby s převahou jehličin a několik soliter jehličnatých dřevin zejména pak borovice černé. Ke kácení dřevin dochází výlučně z důvodů jejich kolize s navrženou stavbou a z důvodu zdravotních.

Z keřového patra budou zachovány zejména skupiny tisů, jež podpoří optickou, hlukovou a protiprašnou izolaci prostoru, nezbytné bude provedení tvarovacího a redukčního řezu. Zachována bude i skupina vzrostlých sadových růží. Zbývající nekoncepční rozptýlené keřové prvky budou odstraněny nebo mohou být využity k přesadbě nebo dosadbě záhonů na jiných stanovištích.

Mladší perspektivní výsadby stromů, jež jsou v kolizi se stavbou, je možné přesadit na nové stanoviště - určí investor.

**Jeden ze stávajících stromů podléhá s ohledem na velikost obvodu kmene povolovacímu procesu kácení dřevin dle příslušného zákona.**

S ohledem na cílové stavební úpravy prostoru dojde k částečným změnám v trasování zpevněných ploch a stávajících odpočívadel. V místech kde bude namísto stávající nefunkční rušené zpevněné plochy zeleň, je

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

nutné provést kvalitní rekultivaci zahrnující odstranění veškerých zpevněných ploch a jejich podkladních vrstev tak, aby byla zajištěna dostatečná propustnost podloží rekultivovaných ploch. Nezbytné je následné doplnění odpovídající mocnosti - minimálně 30 cm kvalitní ornice v místě vegetačních ploch.

Stávající mobiliář, umístění v rušených zpevněných plochách bude investorem demontován a využit v jiných částech města (stromové mříže apod.). Tyto práce nejsou součástí SO Sadových úprav.

V daném úseku bude po rekultivaci nefunkčních zpevněných ploch nově zřízeno 6 menších dlážděných odpočívadel, přimknutých ke stávajícímu chodníku s různorodým městským typem mobiliáře. Jedná se o individuální zastavení v blízkosti frekventovaného pěšího chodníku a cyklostezky, jež jsou umístěna v blízkosti objektů služeb.

Součástí dlážděných odpočívadel jsou parkové lavičky, individuální sedáky, odpadkové koše i cyklostojany - viz situace, specifikace níže.

Umístění jednotlivých odpočívadel vychází i z koordinace s projektem komplexní rekonstrukce TVK, která zahrnuje změnu dopravního řešení, zastávky BUS, částečné úpravy chodníku a jiné.

**S ohledem na fakt, že je řešená plocha vymezena domy v ulicích Máchova, Erbenova, Čechova a dále jsou ulice této čtvrti pojmenovány podle dalších slavných českých literátů, je možné tohoto faktu využít a podpořit didaktickou funkci jednotlivých odpočívadel například úryvky textů autorů vygravírovanými v mobiliáři či informacemi z jejich biografie.**

Optická izolace mezi zřizovanými odpočívadly podél chodníku a mezi rušnou dopravní komunikací je v rámci dělicího zeleného pásu zajištěna výsadbou stromů - doplnění alejové výsadby stávajících dřevin. Střední patro zeleně bude tvořeno částečným zachováním keřových skupin po prostorové úpravě a korekci (zejména cenných jehličnatých bloků tisů).

Tyto jsou nově podpořeny vzrůstem organickou výsadbou nepravidelně širokého pásu okrasných travin, které jsou situovány v prostřední partii zeleného pásu a pomístně jsou doplněny o zajímavé keřové tvary stromů. Výběr sortimentu je velmi závislý na ztížených podmínkách růstu zeleně v městském prostředí (sucho, exhalace, zasolení, zvýšená teplota). Použity jsou tak primárně osvědčené druhy, jež mohou dlouhodobě prosperovat v těchto podmínkách.

Jako charakteristický a sjednocující prvek sadovnické úpravy bude využití stávajících balvanů, které před částí objektů jsou umístěny jako bariéra proti zastavení vozidel a opakují se i za bytovými domy. Tyto budou přemístěny a nepravidelně zakomponovány do středového pásu okrasných trav - viz Zákresy řešení.

V čele odpočívadel jsou pak menší plochy trvalkových výsadeb - poznávací znamení jednotlivých zastavení. Použito bude pevných stabilních druhů - Lavandula, Santolina, Achillea.


V prostoru mezi ulicemi Erbenova a Máchova je situována nová autobusová zastávka, v její blízkosti bude založena reprezentativní výsadba osvědčené trvalkové směsi vhodné do městského prostředí - specifikace viz níže, která se opakuje i ve všech dalších totožných prostorech TVK.

Trávníkové partie budou doplněny o výsadbu směsí jarních cibulovin pro podpoření časného jarního efektu květu, na rozdíl o navazující části TVK nebude použita strojově sázená směs, jedná se o individuální plochy širšího spektra druhů v trávníku.

## 2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Většina dopravní napojení zůstane zachována bez výraznějších změn. Dojde k úpravě dopravního napojení komunikace vedoucí od hřbitova na TVK a k úpravě křižovatek s ul. Máchovou, U Stadionu a Jana Palacha vč. dopravního napojení parkovišť u 7., 8. a 11. brány. Navrženými úpravami zobrazenými v grafické části dokumentace dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti automobilové i pěší dopravy.

Nově navržené trasy pěších jsou koncipovány jako bezbarierové.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u snížených obrub, dále varovné (šířky 0,4 m) a signální (šířky 0,8 m) pásy u přechodů pro chodce.

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí prostor šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5%.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

#### Obecné zásady:

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

## 2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY


Při užívání stavby budou dodržována pravidla provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu). Jedná se zejména o zákon č.361/2000 Sb o provozu na pozemních komunikacích a zákon č. 199/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

## 2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Hlavním předmětem stavby je rozšíření komunikace pro automobilovou dopravu na třídě Václava Klementa.

Jedná se o zvýšení počtu jízdních pruhů ze stávajících 3-4 na nových 4-6. V křižovatkách budou pro zkapacitnění vytvořeny bypassy. Podél hlavního dopravního prostoru jsou navrženy komunikace pro nemotoristickou dopravu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

## b) KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Nemotoristické komunikace s krytem ze zámkové dlažby - chodníky v šedé barvě, cyklostezky v červené. Autobusové zastávky budou provedeny v šedé žulové dlažbě.

Pojížděné komunikace budou na většině zájmového prostoru lemovány žulovými obrubami OP3 25x20cm s výškovým rozdílem 12cm. V místech a méně významných komunikací bude užitá betonová silniční obruba 15x25cm s výškovým rozdílem 10cm. Nemotoristické komunikace budou od prostoru zeleně odděleny betonovými sadovými obrubami 5x25cm. V místě vodící linie s výškovým rozdílem min 6cm. V místě přelivné hrany bez výškového rozdílu. Zálivy autobusových zastávek budou od prostoru nástupišť odděleny obrubníkem s výškovým rozdílem 16cm usnadňujícím nástup cestujících.

## c) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

### KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ

Při návrhu konstrukčních vrstev a skladby vozovky jsme vycházeli z následujících podkladů:

- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

### PLNÉ SOUVRSTVÍ KONSTRUKCE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU - KS I

#### NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- třída dopravního zatížení II
- návrhová úroveň porušení D0

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV <sub>1</sub>	TNV <sub>k</sub>	TNV <sub>CD</sub>	N <sub>CD</sub>
2400	3500	14,5 mil.	10 mil.

#### KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

číslo kat. listu D0-N-3-II-PIII

- |  |        |               |
|--|--------|---------------|
| - asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+<br>s modifikovaným asf. pojivem PMB 25/55-60                            | 40mm   | ČSN 73 6121   |
| - spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C60 BP5<br>v množství 0,3 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu   |        | ČSN 73 6129   |
| - asfaltový beton pro ložní vrstvy ACI 16S (asf. pojivo 50/70)<br>s modifikovaným asf. pojivem PMB 25/55-60          | 70mm   | ČSN 73 6121   |
| - spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C60 BP5<br>v množství 0,3 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu   |        | ČSN 73 6129   |
| - asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACp 16S (asf. pojivo 50/70)   | 60 mm  | ČSN 73 6121   |
| - infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C50 BP5<br>v množství 0,6 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu |        | ČSN 73 6129   |
| - směs stmelená cementem SC C 8/10   | 170 mm | ČSN 73 6124-1 |
| - štěrkodrt' ŠD tř.A frakce 0-63   | 250 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem  | 590 mm |               |


Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

### SVRCHNÍ VRSTVY KONSTRUKCE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU - KS II

Odfрезování asfaltového souvrství -110mm (resp. - 170mm při sanaci podkladních vrstev)

Vyčištění povrchu, vizuální prohlídka

Předpokládaná sanace podkladní vrstvy cca 20-30% plochy

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

- |  |            |             |
|--|------------|-------------|
| - asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+<br>s modifikovaným asf. pojivem PMB 25/55-60                          | 40mm       | ČSN 73 6121 |
| - spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C60 BP5<br>v množství 0,3 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu |            | ČSN 73 6129 |
| - asfaltový beton pro ložní vrstvy ACI 16S (asf. pojivo 50/70)<br>s modifikovaným asf. pojivem PMB 25/55-60        | 70mm       | ČSN 73 6121 |
| - spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C60 BP5<br>v množství 0,3 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu |            | ČSN 73 6129 |
| - asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACp 16S (asf. pojivo 50/70)   | 60 mm      | ČSN 73 6121 |
| - spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C60 BP5<br>v množství 0,4 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu |            |             |
| Konstrukce vozovky celkem  | 110-170 mm |             |

### KONSTRUKCE CHODNÍKU A CYKLOSTEZKY - KS III

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV <sub>1</sub>	TNV <sub>k</sub>	TNV <sub>CD</sub>	N <sub>CD</sub>
-	-	3 tis.	1 tis.

KONSTRUKCE KRYTU CHODNÍKU DLE TP 170:

číslo kat. listu D2-D-1-CH-PIII

- |   |        |               |
|---|--------|---------------|
| - zámková dlažba - DL; I; typ ÍČKO; barva šedá<br>(chodník fazetová dlažba, cyklostezka bezfazetová dlažba) | 60 mm  | ČSN 73 6131   |
| - ložní vrstva pod dlažbu L40 DDK 2-4   | 30 mm  |               |
| - štěrkodrt' 0 - 63 ŠD min. tř. B   | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce krytu celkem   | 240 mm |               |

### KONSTRUKCE VJEZDŮ - KS IV

NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- |                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| - návrhová dopravní rychlost  | 20 km/hod |
| - plánovaná životnost vozovky | 25 let    |
| - třída dopravního zatížení   | VI        |

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV <sub>1</sub>	TNV <sub>k</sub>	TNV <sub>CD</sub>	N <sub>CD</sub>
15	15	70 tis.	25 tis.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:


číslo kat. listu D2-D-1-VI-PIII

- |  |        |               |
|--|--------|---------------|
| - zasakovací dlažba - DLI ; I; typ KOSTKA; barva šedá<br>(na stáních pro invalidy zámková dlažba typ ÍČKO) | 80 mm  | ČSN 73 6131   |
| - ložní vrstva DDK - 2-4   | 40 mm  |               |
| - štěrkodrt' 0 - 63 ŠD min. tř. B  | 250 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce vozovky celkem  | 370 mm |               |

### KONSTRUKČNÍ VRSTVY V PROSTORU ZELENĚ - KS V

KONSTRUKCE KRYTU PÁSU ZELENĚ DLE DIN 18 917:

- |   |        |
|---|--------|
| - zatravnění                              | -      |
| - ornice (substrát vhodný pro zatravnění) | 250 mm |
| - nakypření a urovnání podorničí          | -50 mm |
| Konstrukce krytu celkem                   | 300 mm |

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

### KONSTRUKCE AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK A PŘÍDLAŽEB ZE ŽULOVÉ DLAŽBY - KS VI

#### NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- návrhová dopravní rychlost 20 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let
- třída dopravního zatížení IV

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV <sub>1</sub>	TNV <sub>k</sub>	TNV <sub>CD</sub>	N <sub>CD</sub>
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.

#### KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

číslo kat. listu D1-D-3-IV-P11

- žulová dlažba DL 15/17; II; řádková; barva šedá 160 mm ČSN 73 6131
  - ložní vrstva DDK - 2-4 40 mm
  - směs stmelena cementem SC 0/32; C 3/4 200 mm ČSN 73 6124-1
  - štěrkodrt' 0 - 63 ŠD min. tř. A 200 mm ČSN 73 6126-1
- Konstrukce vozovky celkem 600 mm

### KONSTRUKCE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU NA VEDLEJŠÍCH KOMUNIKACÍCH - KS VII

#### NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- návrhová dopravní rychlost 30 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let
- třída dopravního zatížení III

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV <sub>1</sub>	TNV <sub>k</sub>	TNV <sub>CD</sub>	N <sub>CD</sub>
1200	1500	6,9 mil.	2,9 mil.

#### KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

číslo kat. listu D1-N-2-III-P111

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ (asf. pojivo 50/70) 40 mm ČSN 73 6121
  - spojovací postřik z emulze PSE 0,30 KG/M2 ČSN 73 6129
  - asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 16+ (asf. pojivo 50/70) 60 mm ČSN 73 6121
  - spojovací postřik z emulze PSE 0,30 KG/M2 ČSN 73 6129
  - asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 16+ (asf. pojivo 50/70) 70 mm ČSN 73 6121
  - infiltrační postřik PI 0,8 KG/M2 ČSN 73 6129
  - štěrkodrt' ŠD tř.A frakce 0-63 150 mm ČSN 73 6126-1
  - štěrkodrt' ŠD tř.B frakce 0-63 150 mm ČSN 73 6126-1
- Konstrukce vozovky celkem 540 mm

### KONSTRUKCE KOMUNIKACE PŘED ROLNICKOU ŠKOLOU - KS VIII

#### NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- návrhová dopravní rychlost 20 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let
- třída dopravního zatížení VI


Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV <sub>1</sub>	TNV <sub>k</sub>	TNV <sub>CD</sub>	N <sub>CD</sub>
15	15	70 tis.	25 tis.

#### KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170:

číslo kat. listu D2-D-1-VI-P111

- žulová dlažba DL 8/10; II; kroužková; barva šedá 80 mm ČSN 73 6131

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

- ložní vrstva DDK - 2-4	40 mm	
- štěrkodrt' 0 - 63 ŠD min. tř. B	250 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem	370 mm	

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

Pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké bude užito betonové reliéfní dlažby tvaru cihla černé barvy.

## 2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba obsahuje technologická zařízení v objektech SO.420 a SO.430 blíže popsaná v odstavci 2.3.

## 2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.

### a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Pro komunikace, chodníky pro pěši a vjezdy není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

### b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, PŘÍPADNĚ JINÉHO HASIVA

Dokumentace nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

### c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekty, na které se vzhledem k jejich umístění vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy.

Navržené komunikace se z hlediska požární ochrany považují za vyhovující.

### d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Požární zásahy bude možné provádět z rekonstruované komunikace. Průjezdni profil komunikací bude vždy zachován minimálně 3,5 m. Navržená neznemožňuje zásah v jakémkoli místě zájmového území.

## 2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba kromě objektů veřejného osvětlení a světelné signalizace nemá potřeby jakýchkoli energií.

Samotná stavba při výstavbě nevyžaduje potřebu energií a vody.


Zabezpečení dodávky elektrické energie a vody potřebné pro zařízení staveniště se předpokládá po dohodě s jednotlivými správci inženýrských sítí. Napojení na vodovod se předpokládá z vodovodní šachty A474 v severní části pozemku 655/332. Napojení na kanalizaci se předpokládá do šachty č.307 umístěné na kanalizaci BE 600 vedené v komunikaci ul. Jiráskovy severně od pozemku 655/332.

## 2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázkce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

## 2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

- sledování radonu
- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti
- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

## 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Napojovacím místem veřejného osvětlení je vždy stávající rozvod VO nebo spínací bod. Spínací body budou kompletně vyměněny. Napojení do stávajícího rozvodu VO bude provedeno v patcích stávajících stožárů VO nebo případně zkrácením nebo naspojováním stávajících kabelů. Jedná se především o kabely do postranních ulic od TVK.

Připojení na zdroj el. energie pro řadiče SSZ bude provedeno ze stávajících přípojných míst výměnou za nový kabel CYKY 4x10-J.

### b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Připojovací rozměry jsou blíže specifikovány v kap. výše.

## 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Hlavním předmětem stavby je rozšíření komunikace pro automobilovou dopravu na třídě Václava Klementa. Jedná se o zvýšení počtu jízdních pruhů ze stávajících 3-4 na nových 4-6. V křižovatkách budou pro zkapacitnění vytvořeny bypassy. Podél hlavního dopravního prostoru jsou navrženy komunikace pro nemotoristickou dopravu.

Nově navržené trasy pěších jsou koncipovány jako bezbarierové.


V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u snížených obrub, dále varovné (šířky 0,4 m) a signální (šířky 0,8 m) pásy u přechodů pro chodce.

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí prostor šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5%.

### b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Většina dopravní napojení zůstane zachována bez výraznějších změn. Dojde k úpravě dopravního napojení komunikace vedoucí od hřbitova na TVK a k úpravě křižovatek s ul. Máchovou, U Stadionu a Jana Palacha vč. dopravního napojení parkovišť u 7., 8. a 11. brány. Navrženými úpravami zobrazenými v grafické části dokumentace dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti automobilové i pěší dopravy.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

#### c) DOPRAVA V KLIDU

Součástí stavby nejsou nové parkovací plochy. Stavba nebude generovat požadavky na nová parkovací místa v zájmové lokalitě.

#### d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Nové komunikace pro pěší a cyklostezky probíhající podél TVK budou od hlavního dopravního prostoru odděleny pásy zeleně. Celkem bude nově vytvořeno nebo předlážděno 6 130 m<sup>2</sup> chodníků a cyklostezek. Nemotoristické komunikace mají jednostranný příčný sklon 2% a zpravidla šíři 2,0-2,25m u chodníku a 3,0m u cyklostezky.

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Navržená niveleta komunikací kopíruje stávající niveletu.

V rámci stavby se provede sejmutí ornice na plochách zeleně v tloušťce 0,25 m a po skončení výstavby se upraví okolí dotčené stavbou min. do původního stavu. Vytěžená ornice bude rozprostřena v okolí stavby, případně odvezena na deponii a nabídnuta k dalšímu využití.

#### b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Na všech nezpevněných plochách je navrženo jejich zatravnění. Návrh dalších vegetačních prvků bude záviset na předepsané náhradní výsadbě a případném dalším návrhu objektu sadových úprav.

Vzhledem k množství inženýrských sítí není možné umístění stromořadí v některých pásech zeleně lemujících komunikaci nebo středním dělicím pásem.

#### c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

S ohledem na charakter stavby není navrženo.

## 6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

#### a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

##### Ovzduší

Projektem nedojde ke zvýšení emisí znečišťujících látek a budou přijímána opatření ke snížení hluku, prachu a emisí znečišťujících látek při stavebních nebo údržbářských pracích.


Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

##### Hluk a světelné znečištění

Projektem nedojde ke zvýšení hlukové zátěže obyvatelstva a světelného znečištění.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Po uvedení stavby do provozu se nepředpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku.

Pro rekonstrukci veřejného osvětlení jsou navržena svítidla snižující původní světelné znečištění v zájmové oblasti.

#### Voda

Projektem nedojde k negativnímu ovlivnění povrchových ani podzemních vod. Vlivy staveniště nebude zhoršena kvalita vody a bude předcházeno vodnímu stresu.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

#### Klíma

Projektem nedojde ke zvýšení emisí skleníkových plynů a bude zajištěna klimatická odolnost podpořené infrastruktury.

#### Odpady

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.


V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

*Nejméně 70 % (hmotnostních) stavebního a demoličního odpadu neklasifikovaného jako nebezpečný (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 v Evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím 2000/532/ES) vzniklého na staveništi bude připraven k opětovnému použití, recyklaci a k jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny*

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

*odpadem, v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a protokolem EU pro nakládání se stavebním a demoličním odpadem.*

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

#### Půda

Projekt je navržen s ohledem na minimalizaci záboru zemědělských půd. Kvantifikace záboru je uvedena v odst. 1.i) .

Při zemních pracích budou výkopky rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

#### Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je nutné při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.


#### Ochrana stávající zeleně, biologické rozmanitosti a ekosystémů

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotvení kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

Projektem nedojde k negativnímu ovlivnění zvláště chráněných území, soustavy Natura 2000 a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

#### b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

#### Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě (zastavěné území) minimální.

Stavba si svým rozsahem a charakterem nevynutí konkrétní ochranu vodních zdrojů či léčebných pramenů. Při výstavbě je nutné postupovat dle doporučení uvedených výše.

#### c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

#### d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

#### e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO -LI VYDÁNO

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

#### f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

S ohledem na charakter stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma.

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci dokumentace se neuvažuje s žádným opatřením vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY


### 8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

#### b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí stávajícího způsobu odvodnění dané plochy, tzn. do přilehlé zeleně a zásakem do podloží.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

### c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jako dopravní trasy bude v období rozšiřování využíváno samotné třídy Václava Klementa a pro příjezd ze zařízení staveniště rovněž ul. 17. listopadu a Jiráskova. Vjezdy a výjezdy na staveniště v rámci jednotlivých etap budou voleny operativně.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.

### d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimalizován rozdělením stavby do jednotlivých etap výstavby. Vždy dojde k uzavření dané etapy výstavby po nezbytně nutnou dobu.

### e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby se provede odstranění plného konstrukčního souvrství v km 0,000 - 0,840. V km 0,840-1,140 dojde k odfrézování stávajícího asfaltového krytu komunikací v tloušťce 120 mm. U napojovaných ulic dojde vždy k odstranění plného konstrukčního souvrství.

Dojde k vykácení vzrostlých stromů a keřů dle situace sadových úprav v grafické části dokumentace.

Dále bude v plochách zeleně sejmuta ornice v tloušťce 0,25m.

### f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště se předpokládá využití severní části pozemku 655/332 o výměře cca 1000m<sup>2</sup>. Vjezd k zařízení staveniště bude v severním cípu pozemku 655/332 a bude napojen na ulici Jiráskovu.

### g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Během výstavby budou vždy zajištěny bezbarierové přístupové trasy pro pěší podél TVK i kolmo k TVK pro zajištění přístupu do závodu Škoda Auto.

### h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Přehled odpadů viz. odst. 6a.

### i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V dalším stupni dokumentace bude vypracován výkaz výměr, jehož součástí bude i hmotnice, ze které budou bilanci zemních prací patrné.


### j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

#### k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

#### l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

S ohledem na charakter stavby není navrženo.

#### m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba bude rozdělena do 16 etap. V prvních etapách dojde k vybudování nových komunikací na plochách, kam se bude TVK rozšiřovat. Původní provoz zůstane v těchto fázích zachován, dojde pouze k částečnému omezení oddělením stavby od komunikace směrovacími deskami. V pozdějších fázích stavby bude provoz veden po nově budovaných úsecích a rekonstruovány budou původní plochy komunikací.

#### n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Jako dopravní trasy bude v období výstavby využívána samotná třída Václava Klementa.

#### o) ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Pro potřeby zařízení staveniště se předpokládá využití severní části pozemku 655/332 o výměře cca 1000m<sup>2</sup>. Vjezd k zařízení staveniště bude v severním cípu pozemku 655/332 a bude napojen na ulici Jiráskovu.

#### p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 25 měsíců.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Před započatím stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí. Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání společného povolení a dále také na klimatických podmínkách.

### 8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY


Bude vypracován zhotovitelem stavby.

### 8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude vypracováno zhotovitelem stavby.

### 8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

V dalším stupni dokumentace bude vypracován výkaz výměr, jehož součástí bude i hmotnice, ze které budou bilanci zemních prací patrné.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-018	STATUTÁRNÍ MĚSTO MLADÁ BOLESLAV	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA	ING. J. HAVELKA	ING. J. JIRÁK

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

### Povrchové odvodnění komunikací

Srážkové vody z komunikací pro automobilovou dopravu budou decentralizovaně vsakovány ve vsakovacích objektech (zasakovací šachty a rýhy) umístěných u komunikací. Odvedení dešťových vod bez zásaku bude využito pouze v místech, kde nelze z prostorových důvodů zasakovací objekty umístit. K tomuto budou využita stávající napojení uličních vpustí - nebudou vytvářeny nové vstupy do stoky vedené pod TVK. Zpevněné plochy komunikací pro pěší a cyklostezky budou odvodněny do přilehlé zeleně. Díky těmto úpravám dojde k významnému omezení dešťových vod odváděných do kanalizace.

### Podpovrchové odvodnění komunikací

Podpovrchové odvodnění není vzhledem k propustnému charakteru podloží navrhováno.